

KINGBOLEN K8

Uživatelská příručka

Verze: V1.00.001

Požadavky FCC

Změny nebo úpravy, které nebyly výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou vést ke ztrátě oprávnění uživatele zařízení provozovat.

Toto zařízení vyhovuje části 15 pravidel FCC. Provoz podléhá těmto dvěma podmínkám:

- (1) toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a
- (2) toto zařízení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí činnost.

Poznámka: Toto zařízení bylo testováno a shledáno jako vyhovující limitům pro digitální zařízení třídy B podle části 15 pravidel FCC. Tyto limity mají zajistit přiměřenou ochranu před škodlivým rušením v obytné zástavbě. Zařízení vytváří, využívá a může vyzařovat vysokofrekvenční energii a při instalaci a používání v rozporu s pokyny může způsobovat škodlivé rušení rádiové komunikace. Nelze však zaručit, že při konkrétní instalaci k rušení nedojde. Pokud zařízení způsobuje škodlivé rušení rozhlasového nebo televizního příjmu (což lze ověřit vypnutím a zapnutím zařízení), doporučujeme uživateli pokusit se rušení odstranit jedním nebo více z těchto opatření:

- Přesměrujte nebo přemístěte přijímací anténu.
- Zvětšete vzdálenost mezi zařízením a přijímačem.
- Připojte zařízení do zásuvky v jiném okruhu, než ke kterému je připojen přijímač.
- Obraťte se na prodejce nebo zkušeného rádiového/TV technika.

VAROVÁNÍ FCC

Toto zařízení vyhovuje limitům FCC pro vystavení záření stanoveným pro nekontrolované prostředí. Koncový uživatel musí dodržovat konkrétní provozní pokyny pro splnění požadavků na expozici VF záření. Tento vysílač nesmí být umístěn ani provozován společně s jinou anténou nebo vysílačem.

Mobilní zařízení je navrženo tak, aby splňovalo požadavky na expozici rádiovým vlnám stanovené Federální komisí pro komunikace (USA). Tyto požadavky stanovují limit SAR 1,6 W/kg zprůměrovaný na jeden gram tkáně. Nejvyšší hodnota SAR naměřená podle této normy při certifikaci výrobku pro nošení na těle činí 0,733 W/kg.

Při nošení na těle bylo zařízení testováno a splňuje směrnice FCC pro expozici VF záření při použití s příslušenstvím, které neobsahuje kov a udržuje zařízení ve vzdálenosti nejméně 15 mm od těla. Použití jiného příslušenství nemusí zajistit soulad se směrnicemi FCC.

Informace o autorských právech

Copyright © 2022 SHENZHEN KINGBOLEN ELECTRONIC TECHNOLOGY CO., LTD (dále jen „KINGBOLEN“). Všechna práva vyhrazena. Žádná část této publikace nesmí být reprodukována, ukládána ve vyhledávacím systému ani přenášena v jakékoli formě či jakýmkoli prostředky – elektronicky, mechanicky, fotokopírováním, nahráváním nebo jinak – bez předchozího písemného souhlasu společnosti KINGBOLEN. Uvedené informace jsou určeny výhradně pro použití s tímto přístrojem. KINGBOLEN nenese odpovědnost za jakékoli použití těchto informací u jiných přístrojů.

Společnost KINGBOLEN ani její přidružené společnosti neodpovídají kupujícímu tohoto přístroje ani třetím stranám za škody, ztráty, náklady nebo výdaje vzniklé kupujícímu či třetím stranám v důsledku: nehody, nesprávného použití nebo zneužití přístroje, neoprávněných úprav, oprav či změn přístroje nebo nedodržení provozních a údržbových pokynů KINGBOLEN. KINGBOLEN neodpovídá za škody ani problémy vzniklé použitím jakýchkoli doplňků nebo spotřebního materiálu, které nejsou označeny jako originální produkty KINGBOLEN nebo produkty schválené KINGBOLEN. Formální prohlášení: Názvy jiných produktů uvedené v této příručce slouží k vysvětlení použití zařízení; vlastnická práva k registrovaným ochranným známkám náleží původním společnostem.

Toto zařízení je určeno pro profesionální techniky a servisní personál.

Bezpečnostní opatření a varování

Abyste předešli zranění osob, škodám na majetku nebo náhodnému poškození výrobku, přečtěte si před použitím výrobku všechny informace v této části.

Se zařízením zacházejte opatrně

Přístroj neupouštějte, neohýbejte, nepropichujte, nevkládejte do něj cizí předměty a nepokládejte na něj těžké předměty. Mohlo by dojít k poškození citlivých vnitřních součástí.

Zařízení nerozebírejte ani neupravujte

Zařízení je uzavřené a neobsahuje žádné díly, které by mohl uživatel sám opravit. Veškeré vnitřní opravy musí provádět autorizovaný servis nebo kvalifikovaný technik. Pokus o demontáž nebo úpravu zařízení vede ke ztrátě záruky.

Nepokoušejte se vyměnit vnitřní baterii

Vestavěnou dobíjecí lithiovou baterii smí vyměnit pouze autorizovaný servis nebo kvalifikovaný technik. Pro výměnu u výrobce kontaktujte prodejce.

Informace o nabíjecím adaptéru

Neponořujte zařízení do vody a neumísťujte je na místa, kde by mohlo nasáknout vlhkost nebo jiné kapaliny.

Při běžném používání se může nabíječka zahřívat. Při nabíjení zajistěte dobré větrání.

Nabíječku odpojte, pokud nastane některá z těchto situací:

- Nabíječka je vystavena dešti, kapalině nebo nadměrné vlhkosti.
- Nabíječka vykazuje fyzické poškození.
- Nabíječku čistíte.

Ochrana dat a softwaru

Nemazte neznámé soubory a neměňte názvy souborů nebo složek vytvořených jinými uživateli, jinak nemusí software zařízení fungovat.

▲ Poznámka: *Přístup k síťovým zdrojům vystavuje zařízení riziku počítačových virů, hackerů, spywaru a jiné škodlivé činnosti, které mohou poškodit zařízení, software nebo data. Zajistěte odpovídající ochranu pomocí firewallu, antivirového a antispyswarového softwaru a udržujte je aktuální.*

Bezpečnostní pokyny pro používání přístroje

- Při připojování a odpojování diagnostického konektoru musí být zapalování vypnuté (OFF).
- Po dokončení diagnostiky uložte konektor do úložného prostoru na zadní straně hlavní jednotky.
- Diagnostický konektor uvolníte jemným zatlačením, čímž se vysune. Netahejte za něj a nepáchejte jej ostrými předměty.

Bezpečnostní pokyny pro práci s řídicí jednotkou (ECU) vozidla

- Při zapnutém zapalování neodpojujte akumulátor ani žádné kabely ve vozidle – předejdete tak poškození snímačů nebo ECU.
- Nepokládejte do blízkosti ECU magnetické předměty. Před svařováním na vozidle odpojte napájení ECU.
- Při jakékoli práci v blízkosti ECU nebo snímačů postupujte s maximální opatrností. Při demontáži paměti PROM se uzemněte, jinak může statická elektřina ECU a snímače poškodit.
- Při opětovném připojování konektoru kabelového svazku ECU dbejte na jeho pevné zajištění, jinak může dojít k poškození elektronických prvků (např. integrovaných obvodů) uvnitř ECU.

Obsah

Požadavky FCC	2
Informace o autorských právech	2
Bezpečnostní opatření a varování	2
1. Rychlý průvodce	7
1.1 První použití	7
1.1.1 Zapnutí přístroje	7
1.1.2 Nastavení jazyka	7
1.1.3 Připojení k Wi-Fi	7
1.1.4 Výběr časového pásma	8
1.1.5 Uživatelská smlouva	8
1.1.6 Vytvoření účtu	9
1.1.7 Aktivace VCI	9
1.2 Postup diagnostiky	9
1.3 Nabídka funkcí	10
1.4 Nabíjení	10
1.5 Baterie	10
1.6 Připojení VCI	11
1.7 Instalace tiskárny / pracovního světla / termokamery / testeru baterií	14
1.8 Instalace osciloskopu / videoendoskopu / tiskárny	14
1.9 Instalace bezdrátového TPMS přístroje / testeru baterií (Bluetooth)	15
2. Úvod	16
2.1 Profil produktu	16
2.2 Součásti a ovládací prvky	16
2.3 Technické parametry	17
3. Začínáme	18
3.1 Inteligentní diagnostika	18
3.2 Diagnostika	18
3.2.1 Ruční diagnostika	18
3.2.2 Protokol o stavu vozidla (Health Report)	19
3.2.3 Sken systémů (System Scan)	20
3.2.4 Výběr systému (System Selection)	20
3.3 Rychlá kontrola (Quick Check)	25
3.4 Servis (Maintenance)	26
3.4.1 Reset servisního intervalu (Oil Reset)	26
3.4.2 Adaptace elektronické škrtkové klapky	26
3.4.3 Kalibrace snímače úhlu natočení volantu (SAS)	27
3.4.4 Registrace akumulátoru (Battery Matching)	27
3.4.5 Odvzdušnění ABS	27
3.4.6 Reset brzdových destiček	27
3.4.7 Regenerace DPF	27
3.4.8 Učení zubů snímače otáček (Gear Learning)	27
3.4.9 Imobilizér (IMMO Service)	28

3.4.10 Kódování vstřikovačů	28
3.4.11 Reset TPMS	28
3.4.12 Kalibrace výšky podvozku	28
3.4.13 Reset AFS	28
3.4.14 Adaptace automatické převodovky	28
3.4.15 Inicializace střešního okna	28
3.4.16 Adaptace EGR	28
3.4.17 Reset počítadla kilometrů (ODO)	28
3.4.18 Reset airbagu	28
3.4.19 Přepravní režim	28
3.4.20 Reset poměru směsi (A/F)	29
3.4.21 Reset systému Start/Stop.....	29
3.4.22 Reset snímače NOx	29
3.4.23 Reset AdBlue (systém SCR naftového motoru).....	29
3.4.24 Kalibrace sedadel	29
3.4.25 Odvzdušnění chladicí soustavy.....	29
3.4.26 Reset rozměru pneumatik	29
3.4.27 Kalibrace elektrických oken.....	29
3.4.28 Změna jazyka	29
3.5 Diagnostika TPMS	29
3.6 Seznam pokrytí	30
3.7 Moduly.....	30
3.8 Vzdálená asistence	32
3.9 Obchod.....	33
3.10 Soubory.....	33
3.11 Servisní informace	34
3.11.1 Knihovna chybových kódů OBD.....	34
3.11.2 Výukové materiály	34
3.11.3 Uživatelská příručka	34
3.12 Aktualizace.....	34
3.13 Zpětná vazba	35
4. Informace o uživateli.....	37
4.1 VCI	37
4.2 Aktivace VCI.....	37
4.3 Aktivace TPMS VCI	37
4.4 Oprava firmwaru/systému VCI	38
4.5 Vzorky živých dat	38
4.6 Moje objednávky	38
4.7 Profil	38
4.8 Změna hesla	38
4.9 Wi-Fi.....	38
4.10 Vymazání diagnostického softwaru	38
4.11 Údaje o firmě.....	38

4.12 Správa zákazníků	38
4.13 Diagnostické záznamy	38
4.14 Galerie	38
4.15 Záznam obrazovky	39
4.16 Vymazání dat VCI	39
4.17 Nastavení	39
4.17.1 Kontrola aktualizací	39
4.17.2 Doba do usnutí	39
4.17.3 Zásady ochrany osobních údajů	39
4.17.4 Aktualizace systému	39
4.17.5 Jednotky	39
4.17.6 Vymazání mezipaměti (Clear Cache)	40
4.17.7 Přepnutí režimu	40
4.17.8 Obnovení továrního nastavení	40
4.18 Rychlé volby	40
5. Časté dotazy (FAQ)	41
Záruční podmínky	44

1. Rychlý průvodce

1.1 První použití

Při prvním použití zařízení je třeba provést následující nastavení.

1.1.1 Zapnutí přístroje

Po stisknutí tlačítka napájení se na displeji zobrazí následující obrazovka.



1.1.2 Nastavení jazyka

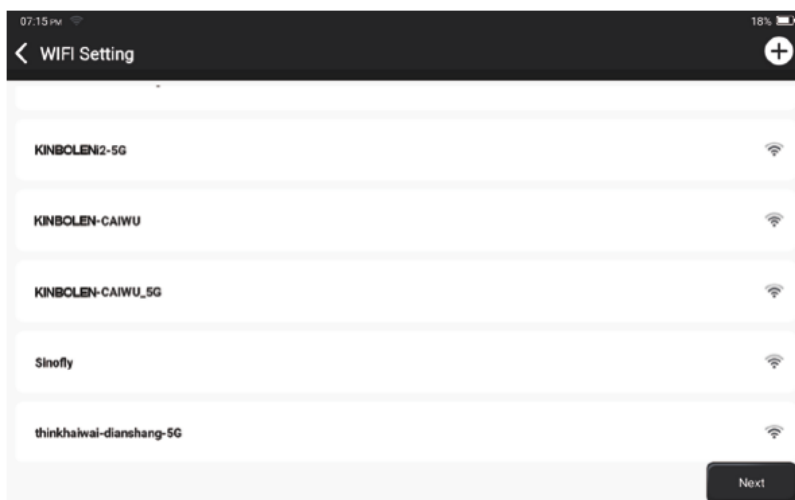
Ze zobrazených jazyků vyberte požadovaný jazyk.



1.1.3 Připojení k Wi-Fi

Systém automaticky vyhledá všechny dostupné sítě Wi-Fi. Připojte se k důvěryhodné síti.

⚠ Tip: Připojení k Wi-Fi je nutné. Pokud v okolí není dostupná žádná síť Wi-Fi, můžete použít „přenosný mobilní hotspot“.



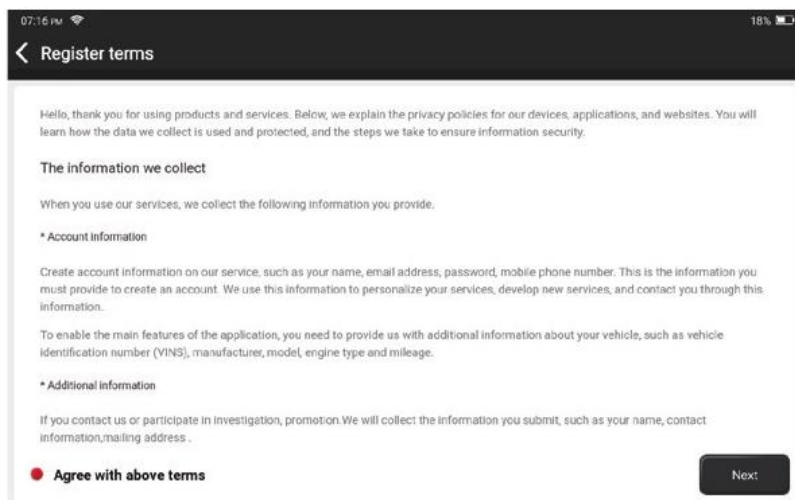
1.1.4 Výběr časového pásma

Zvolte časové pásmo aktuální lokality, systém podle něj automaticky nastaví čas.



1.1.5 Uživatelská smlouva

Pozorně si přečtěte všechny podmínky uživatelské smlouvy. Zvolte „Souhlasím se všemi výše uvedenými podmínkami“ (Agree with above terms) a klepnutím na „Další“ (Next) dokončete registraci. Poté se zobrazí obrazovka „Blahopřejeme k úspěšné registraci“.



1.1.6 Vytvoření účtu

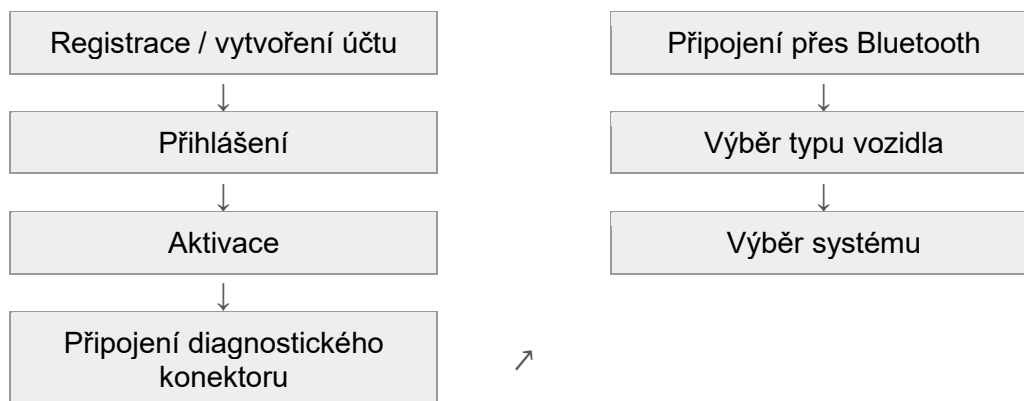
K registraci osobního účtu KINGBOLEN použijte svou e-mailovou adresu. Účet lze použít pro všechny produkty KINGBOLEN – při používání jiného zařízení KINGBOLEN se jím můžete přímo přihlásit.

1.1.7 Aktivace VCI

Zadejte sériové číslo a aktivační kód konektoru – tím diagnostický konektor aktivujete a spárujete se zařízením. Pokud jste jej dosud neaktivovali, můžete to provést také přes „Nastavení“ (Settings) na hlavní obrazovce volbou „Aktivovat“ (Activate).

Tip: Aktivační kód je 8místné číslo a je nalepen v obálce s heslem (password letter).

1.2 Postup diagnostiky



1.3 Nabídka funkcí

Po spuštění systém automaticky zobrazí domovskou obrazovku:



Hlavní funkce a vlastnosti:

- Zařízení a diagnostický konektor komunikují přes Bluetooth.
- Výkonná technologie inteligentního rozpoznání VIN – pohodlná, rychlá a efektivní.
- Rychlá kontrola (Quick Check): automatická identifikace vozidla, automatická kontrola a tisk protokolu.
- Modulární rozšíření: tiskárna, pracovní světlo, videoendoskop, tester baterií, osciloskop (Scope Box), termokamera, klešťový tester baterií, bezdrátový TPMS přístroj.
- Diagnostika poruch elektronických řídicích systémů většiny vozidel vyšší, střední i nižší třídy z Asie, Evropy, USA a Číny. Pokročilé diagnostické funkce zahrnují čtení a mazání chybových kódů, čtení živých dat, akční testy a další speciální funkce.
- Servisní funkce: přizpůsobení, kódování a programování programovatelných modulů většiny vozidel a nejběžněji používané servisní a resetovací funkce: reset servisního intervalu; adaptace elektronické škrticí klapky; imobilizér; kódování vstřikovačů; reset brzdových destiček; kalibrace snímače úhlu natočení volantu; odvzdušnění ABS; reset AFS; registrace akumulátoru; adaptace automatické převodovky; regenerace DPF; adaptace EGR; reset TPMS; inicializace střešního okna; kalibrace výšky podvozku; učení zubů snímače otáček; reset airbagu; reset počítadla kilometru; reset AdBlue; reset poměru směsi; odvzdušnění chladicí soustavy; změna jazyka; reset snímače NOx; kalibrace sedadel; reset Start/Stop; přepravní režim; reset rozměru pneumatik; kalibrace oken.
- TPMS: s bezdrátovým TPMS přístrojem (volitelné příslušenství) jsou podporovány funkce aktivace, programování a přeučení snímačů.
- Diagnostický software, aplikaci i firmware lze aktualizovat online.
- Zpětná vazba: Pokud se při diagnostice software nebo funkce chová neobvykle, nahláste nám to. Naši odborníci problém neprodleně prošetří a vyřeší.

1.4 Nabíjení

Při nabíjení zařízení postupujte takto:

- Nabíječkou propojte zařízení se síťovou zásuvkou.
- Pokud stavová ikona baterie zobrazuje , zařízení se nabíjí.
- Když se zobrazí , nabíjení je dokončeno a zařízení můžete odpojit.

1.5 Baterie

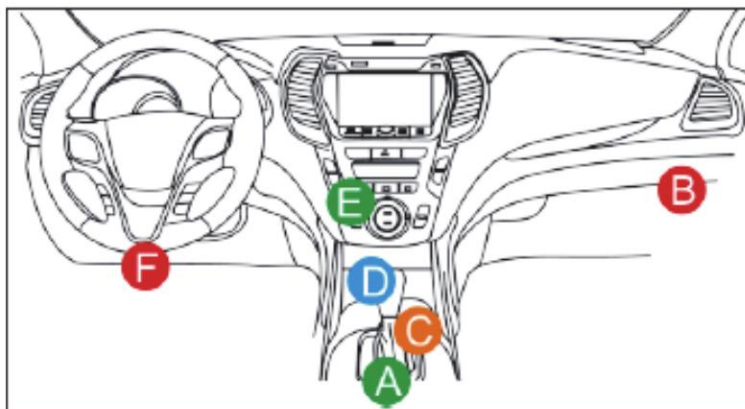
- Je normální, že zařízení nelze během nabíjení zapnout, pokud baterie nebyla dlouho používána nebo je zcela vybitá. Nechte baterii chvíli nabíjet a poté zařízení zapněte znovu.
- K nabíjení používejte nabíječku dodanou v balení. Výrobce neodpovídá za škody a ztráty způsobené nabíjením jinou než předepsanou nabíječkou.
- Baterii lze opakovaně dobíjet. Pro prodloužení její životnosti se vyhněte zbytečně častému dobíjení.

- Doba nabíjení se liší podle teploty a stavu baterie.
- Při nízkém stavu nabití systém zobrazí upozornění k připojení nabíječky. Při kriticky nízkém stavu se zařízení vypne.

1.6 Připojení VCI

Postup připojení:

(1) Najděte diagnostickou zásuvku vozidla (DLC). Většinou jde o standardní diagnostickou zásuvku OBD-II/EOBD (u vozidel s nestandardní zásuvkou je nutné použít příslušný adaptér). U většiny vozidel se DLC nachází přibližně 30 cm (12 palců) od středu přístrojové desky, pod ní nebo v okolí místa řidiče. Pokud zásuvku nemůžete najít, vyhledejte její umístění v servisní příručce vozidla.



Poloha	Značky vozidel
A	Opel, Volkswagen, Audi
B	Honda
C	Volkswagen
D	Opel, Volkswagen, Citroën
E	Changan
F	Hyundai, Daewoo, Kia, Honda, Toyota, Nissan, Mitsubishi, Renault, Opel, BMW, Mercedes-Benz, Mazda, Volkswagen, Audi, GM, Chrysler, Peugeot, Regal, Beijing Jeep, Citroën a většina ostatních rozšířených modelů

(2) U vozidel s OBD-II/EOBD postupujte takto:

- Zasuňte VCI adaptér do diagnostické zásuvky vozidla (DLC).
- Případně propojte VCI adaptér a zásuvku DLC prodlužovacím kabelem OBD-II/EOBD.

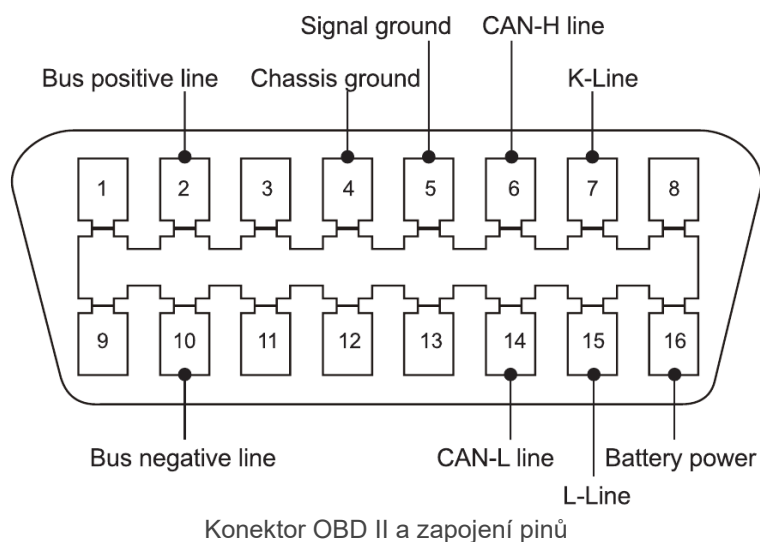
(3) U vozidel bez OBD-II/EOBD – nebo pokud je pin zásuvky DLC poškozen či nemá dostatečné napájení – použijte některý z těchto způsobů:

- Kabel do zásuvky zapalovače
- Kabel s krokosvorkami na akumulátor

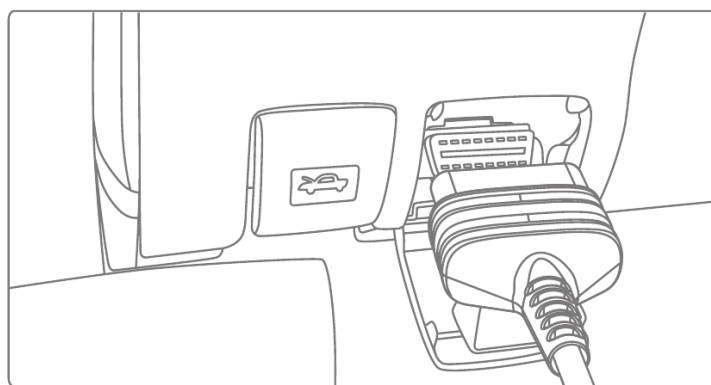
(4) Nestandardní (ne 16pinové) diagnostické zásuvky vozidel (OBD I).

A. Diagnostická zásuvka OBD – úvod

V historii diagnostiky vozidel je OBD palubní diagnostický systém spalovacích motorů, který prošel první a druhou generací. Druhou generací je EOBD/OBD-II se sjednocenými hardwarovými vlastnostmi a definicí rozhraní diagnostické zásuvky vozidla – viz schéma níže.



Pin	Význam (popisky ve schématu)
2	Kladný vodič sběrnice (Bus positive line, SAE J1850+)
4	Kostra karoserie (Chassis ground)
5	Signálová zem (Signal ground)
6	CAN-H (CAN-H line)
7	K-Line
10	Záporný vodič sběrnice (Bus negative line, SAE J1850-)
14	CAN-L (CAN-L line)
15	L-Line
16	Napájení z akumulátoru +12 V (Battery power)

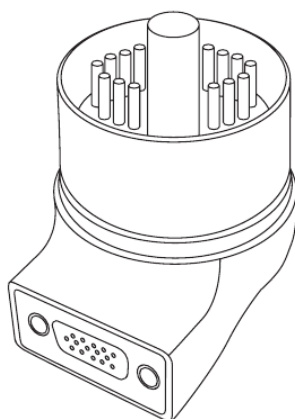


Diagnostická zásuvka OBD II ve vozidle

Přibližně do roku 1996, než USA sjednotily standard OBD II, a během přechodného období používali různí výrobci pro OBD I různé diagnostické zásuvky – např. 3pinovou (Honda), 17pinovou (Toyota) nebo 38pinovou (Mercedes-Benz). Univerzální diagnostické přístroje jsou proto dnes vybaveny 10 diagnostickými adaptéry OBD I, viz tabulka níže:

CR-6 1 PC		BZ-38 1 PC	
TA-17 1 PC		TA-22 1 PC	
B-20 1 PC		G/V-12 1 PC	

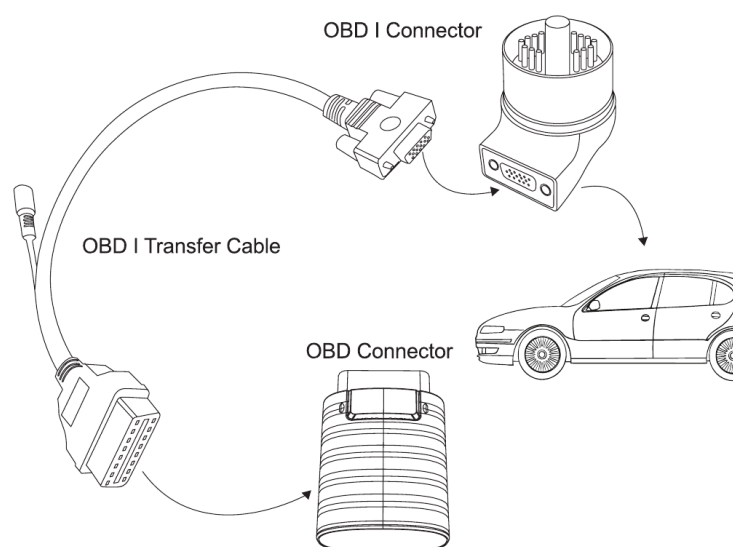
Diagnostické adaptéry OBD I dle obsahu balení



Diagnostický adaptér BMW 20

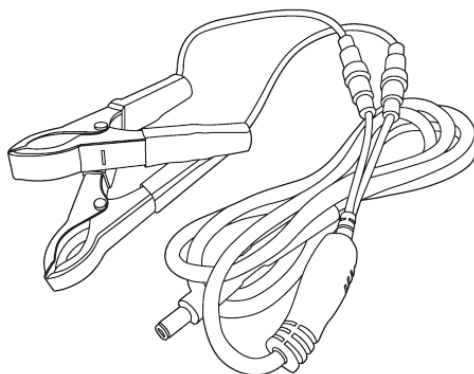
B. Připojení k diagnostické zásuvce OBD I

Konektory OBD I byly určeny pro starší modely jednotlivých značek a dnes se používají jen výjimečně, protože většina starších vozidel již byla vyřazena. Vozidla vyrobená po roce 2005 mají v podstatě všechna zásuvku OBD II. V USA se však občas lze setkat s veterány nebo upravenými vozy, které stále používají OBD I. Proto je nutná redukce z OBD II na OBD I.



Postup připojení: konektor OBD (VCI) → přechodový kabel OBD I (OBD I Transfer Cable) → konektor OBD I (OBD I Connector) → vozidlo

⚠ Poznámka: U starších modelů je nutné použít přechodový kabel s malým napájecím konektorem, který se připojí k napájecímu konektoru kabelu s dvojicí krokosvorek. Jde o řešení pro některá vozidla vyrobená před rokem 1996, jejichž diagnostická zásuvka nemá napájení 12 V.



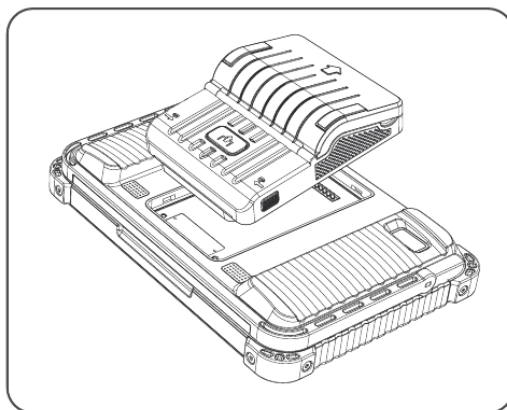
Použití napájecího kabelu s krokosvorkami

Všechny ostatní konfigurace s ne-16pinovými diagnostickými zásuvkami lze zapojit podle obrázku výše a provést tak diagnostiku příslušných starších modelů.

1.7 Instalace tiskárny / pracovního světla / termokamery / testeru baterií

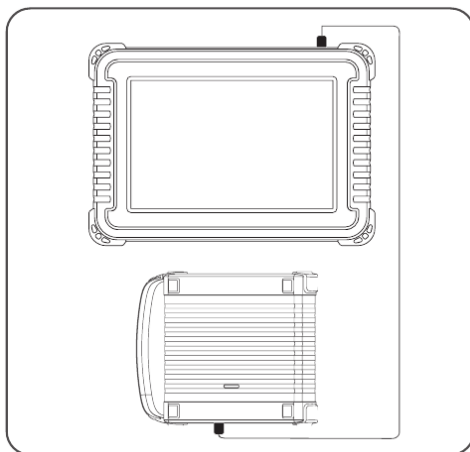
Tiskárna se instaluje na zadní stranu zařízení. Postupujte takto:

- (1) Vyšroubujte šrouby zadního krytu a sejměte zadní kryt tabletu.
- (2) Zasuňte jednu stranu tiskárny do drážky zařízení.
- (3) Zatlačte na západku na boku tiskárny, až zacvakne do zařízení.
- (4) Po zapnutí zařízení se tiskárna automaticky rozpozná a připojí.



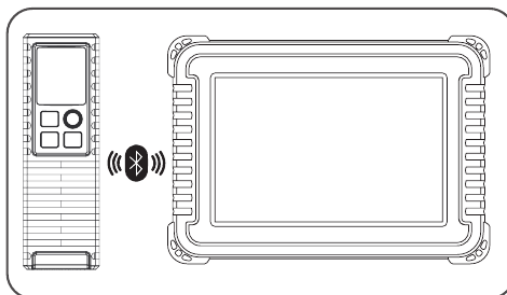
1.8 Instalace osciloskopu / videoendoskopu / tiskárny

Osciloskop (Scope Box) a videoendoskop se připojují kabelem USB. Po připojení se automaticky otevře příslušná obrazovka.



1.9 Instalace bezdrátového TPMS přístroje / testeru baterií (Bluetooth)

Na zařízení klepněte na Bezdrátové TPMS (Wireless TPMS) nebo Tester baterií (Battery Tester) – příslušný modul lze vyhledat přes Bluetooth. Modul je nutné spárovat jeho aktivací.

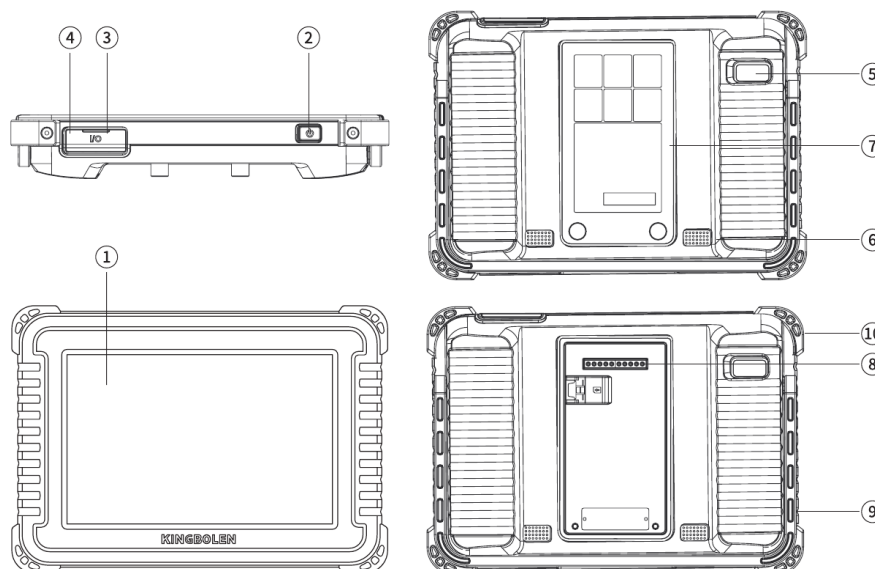


2. Úvod

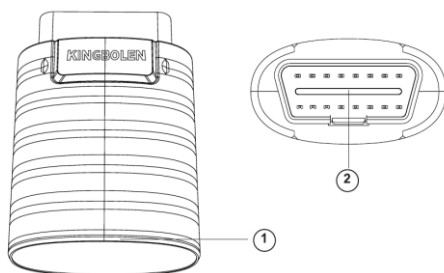
2.1 Profil produktu

KINGBOLEN K8 je modulární inteligentní diagnostické zařízení nové generace založené na systému Android 10, vyvinuté společností KINGBOLEN. Díky unikátní modulární koncepci lze KINGBOLEN K8 využít v nejrůznějších situacích. KINGBOLEN K8 představuje velmi výhodné řešení pro diagnostiku vozidel.

2.2 Součásti a ovládací prvky



Č.	Funkce
1	Displej
2	Tlačítko napájení Podržením tlačítka na 3 sekundy zařízení zapnete nebo vypnete, podržením na 10 sekund vynutíte restart. Krátkým stiskem zařízení probudíte nebo vypnete displej.
3	Port USB-C: pro připojení dodané nabíječky.
4	Port USB: vyhrazen pro rozšiřující moduly a další zařízení s obdobným konektorem.
5	Zadní fotoaparát 8 Mpx
6	Reproduktor
7	Zadní kryt: po sejmutí zadního krytu tabletu lze na zadní stranu instalovat funkční moduly.
8	Kontaktní piny: slouží ke komunikaci mezi rozšiřujícím funkčním modulem a zařízením.
9	Nastavitelný stojánek: umožňuje postavit zařízení na stůl nebo jej po otočení o 180° zavěsit na volant.
10	Pryžový ochranný kryt



Č.	Název	Popis	
1	Stavová LED	LED kontrolka je umístěna ve spodní části a signalizuje tři stavy: • Napájení: zelená – napájení je zapnuté. • Diagnostika: modrá – adaptér je v diagnostickém režimu. • Vozidlo: blikající modrá – probíhá komunikace s vozidlem.	
2	Diagnostický konektor	Zasuňte do diagnostické zásuvky vozidla (DLC) – 16pinový konektor OBD.	
3	Podporované protokoly	ISO 9141	Middle-speed CAN
		ISO 14230	Low-speed a Single-wire CAN
		ISO 15765	GM UART
		K/L-Line	TP 2.0
		Flashing Code (blikací kódy)	TP 1.6
		CAN ISO 11898	UART Echo Byte Protocol
		SAE J1850 VPW	Honda Diag-H Protocol
		SAE J1850 PWM	Fault-Tolerant CAN
		High-speed CAN	SAE J2610

2.3 Technické parametry

Parametr	KINGBOLEN K8
Operační systém	Android 10.0
Operační paměť	2 GB
Úložiště	64 GB
Baterie	12 600 mAh / 3,7 V
Displej	8"
Fotoaparát	zadní 8,0 Mpx
Síť	Wi-Fi, WLAN 802.11 b/g/n
Bluetooth	Bluetooth 5.1
Provozní teplota	0 °C až 50 °C (32 °F až 122 °F)
Skladovací teplota	-20 °C až 60 °C (-4 °F až 140 °F)

3. Začínáme

Diagnosticke funkce pokrývá více než 100 značek vozidel, podporuje inteligentní i klasickou diagnostiku včetně plnohodnotné diagnostiky OBD-II. Diagnostika všech systémů zahrnuje: čtení chybových kódů, mazání chybových kódů, čtení živých dat v reálném čase, speciální funkce a akční testy. Po diagnostice lze vytvořit diagnostický protokol.

3.1 Inteligentní diagnostika

Nejprve připojte vozidlo a na domovské obrazovce klepněte na „Inteligentní diagnostika“ (Intelligent Diagnosis). Zařízení spustí program chytré diagnostiky a automaticky načte VIN vozidla, viz obrázek:



Pokud se zařízení nepodaří VIN načíst, použijte funkci „Diagnostika“ (Diagnosis). V takovém případě je nutné zadat VIN ručně pro získání údajů o vozidle.

3.2 Diagnostika

V tomto režimu uživatel ručně vybírá model vozidla a systémy k diagnostice.

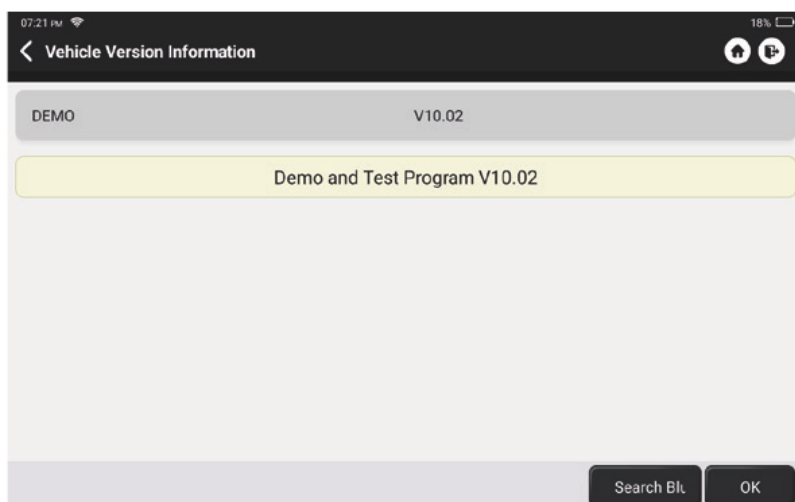
3.2.1 Ruční diagnostika

Zařízení podporuje také postupný ruční výběr nabídek pro diagnostiku.

Postup zahájení diagnostiky je popsán na příkladu programu „DEMO“:

1. Výběr typu vozidla: na hlavní diagnostické obrazovce klepněte na „DEMO“.

Tip: Diagnostická nabídka se liší podle vozidla.



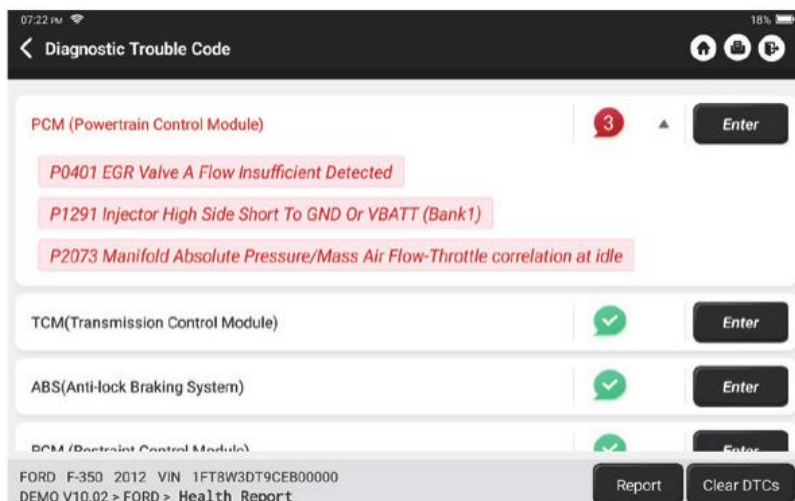
2. Po úspěšném připojení se zobrazí obrazovka výběru testovaných položek.



3.2.2 Protokol o stavu vozidla (Health Report)

Umožňuje rychle projít všechny elektronické řídicí jednotky vozidla a vytvořit podrobný protokol o jeho stavu (funkce se liší podle vozidla).

Systém prohledá řídicí jednotky, zjistí přítomnost chybových kódů a zobrazí konkrétní výsledky.



Klepnutím na „Protokol“ (Report) vytvoříte protokol o stavu vozidla.

07:22 18% < Report

All System Diagnostic Report

BUSINESS INFORMATION

Shop Name
Nickel
 Phone Number
1311111111
 SN
988569300004
 Customer Name
N/A
 Email
bunny@88.com
 Country
Afghanistan
 State
ggghhd
 Address
Ringo I cirri ti hhj
 Remarks
N/A

Time
10/23/2022 19:22:37
 Technician Name
N/A
 City
tgghuh
 Zip Code
郵編

VEHICLE INFORMATION

Model
F-350
 Year
2012
 VIN
1FT8W3DT9CEB00000

Vehicle Software Version
V10.02
 Registration No
N/A
 Mileage
22100 miles

KINGBOLEN

PROFESSIONAL REPORT

PCM (Powertrain Control Module)	!
TCM(Transmission Control Module)	✓
ABS(Anti-lock Braking System)	✓
RCM (Restraint Control Module)	✓
BCM(Body Control Module)	✓
IMMO(Immobilizer)	✓
APIM (Accessory Protocol Interface Module)	✓

Share Save

3.2.3 Sken systémů (System Scan)

Automaticky prohledá všechny systémy vozidla a zjistí, kterými řídicími jednotkami je vozidlo vybaveno.

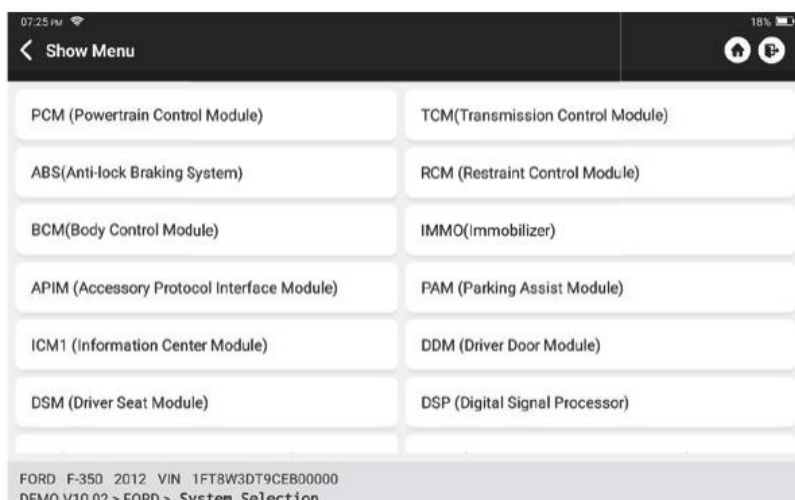
07:24 18% < Select Test Item

System Name	Result
Scanning System...	41%
APIM (Accessory Protocol Interface Module)	Scanning...
IMMO(Immobilizer)	Equipped
BCM(Body Control Module)	Equipped
RCM (Restraint Control Module)	Equipped
ABS/Anti-lock Braking System)	Equipped

FORD F-350 2012 VIN 1FT8W3DT9CEB00000
DEMO V10.02 > FORD > System Scan Pause

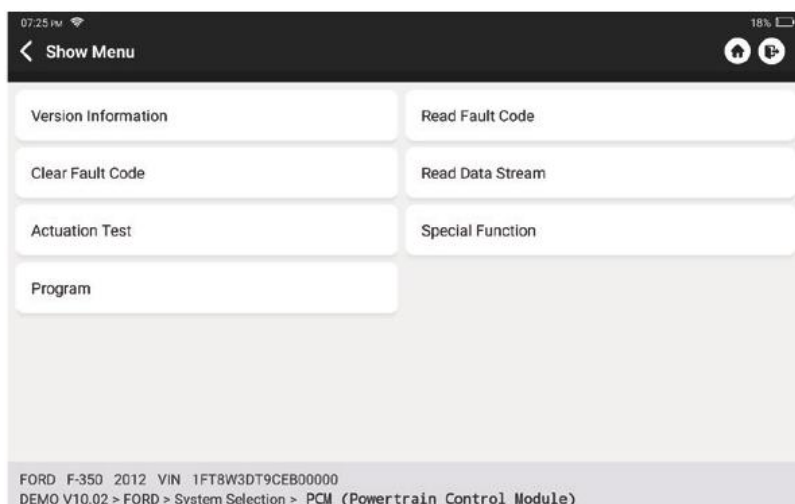
3.2.4 Výběr systému (System Selection)

Po výběru systému zařízení automaticky odešle dotaz, zda daná řídicí jednotka existuje, a zároveň určí její typ.



Zvolte systém, např. „PCM“ – zobrazí se nabídka funkcí.

Tip: Diagnostická nabídka se liší podle vozidla.



A. Informace o verzi

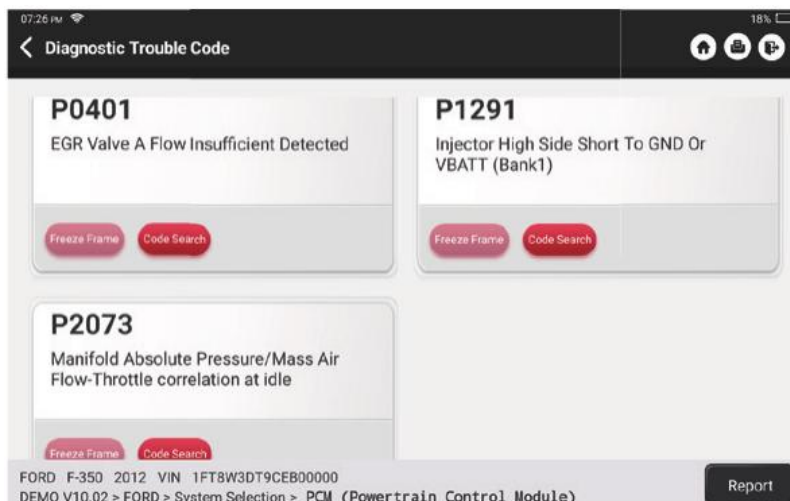
Funkce „Informace o verzi“ (Version Information) načte aktuální informace o verzi ECU vozidla.

B. Čtení chybových kódů

Funkce načte chybové kódy (DTC) uložené v paměti ECU a pomáhá servisnímu technikovi rychle určit příčinu poruchy vozidla.

Klepněte na „Číst chybové kódy“ (Read Fault Code) a na displeji se zobrazí výsledky diagnostiky.

Tip: Načtení DTC je při hledání závady jen malým krokem celého diagnostického procesu. Chybové kódy slouží pouze pro orientaci – díly nelze měnit přímo na základě uvedené definice DTC. Každý DTC má vlastní zkušební postup. Servisní technik musí přesně dodržet pokyny a postupy uvedené v servisní příručce vozidla, aby potvrdil skutečnou příčinu poruchy.



C. Mazání chybových kódů

Na obrazovce výběru diagnostických funkcí klepněte na „Vymazat chybové kódy“ (Clear Fault Code). Systém automaticky smaže aktuálně uložené DTC a zobrazí dialog „DTC vymazány“.

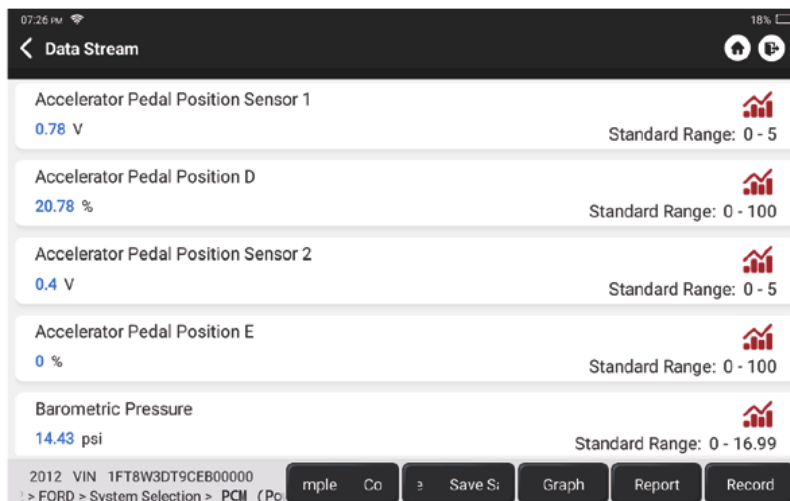
⚠ Poznámka: U běžných vozidel dodržujte standardní postup: načíst DTC – vymazat DTC – zkušební jízda – znovu načíst DTC pro ověření – oprava vozidla – vymazat DTC – opětovná kontrola vozidla, zda se DTC již neobjevuje.

D. Čtení živých dat

Tato volba umožňuje zobrazit a zaznamenávat živá data ECU v reálném čase. Data zahrnují aktuální provozní stav parametrů a/nebo údaje snímačů, poskytují přehled o celkovém stavu vozidla a lze je využít jako vodítko při opravě.

Vyberte všechny položky a klepněte na „OK“, nebo zvolte jen ty, které chcete sledovat.

⚠ Poznámka: Pokud je pro diagnostiku nutné s vozidlem jet, VŽDY si přizvěte druhou osobu. Současné řízení a obsluha diagnostického přístroje je nebezpečné a může způsobit vážnou dopravní nehodu.



Tlačítka na obrazovce:

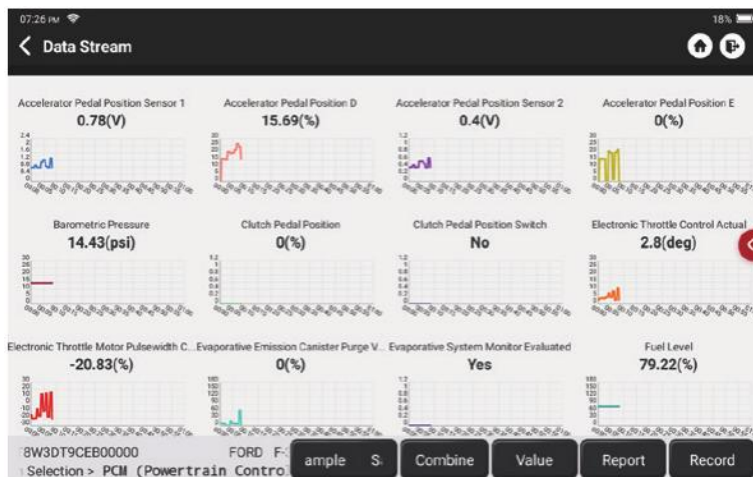
[Graf]

Zobrazí parametry vybraných živých dat jako průběh (graf). Na stránce s průběhy lze:

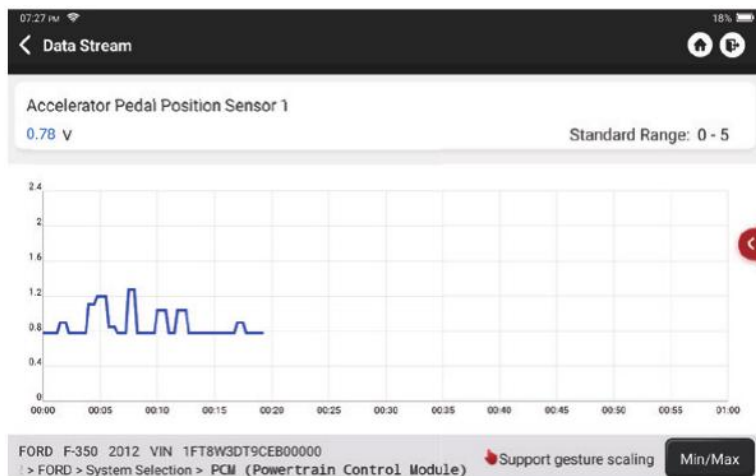
[Sloučit] (Combine): zobrazí grafy sloučené pro porovnání dat.

[Hodnota] (Value): zobrazí parametry jako hodnoty ve formě seznamu.

[Vlastní výběr] (Customize): výběr zobrazovaných položek živých dat. Po klepnutí se zobrazí rozbalovací seznam položek. Vyberte požadované položky (max. 12) a na displeji se ihned zobrazí jejich průběhy. Položku odeberete zrušením jejího výběru.



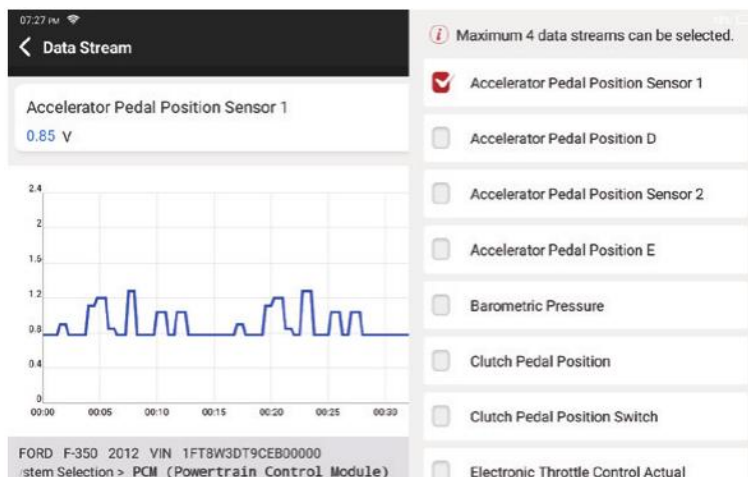
Zobrazí aktuální (jednu) položku živých dat jako průběh. Na stránce grafu lze:
[Min/Max]: nastavení maximální/minimální hodnoty. Při překročení nastavené meze systém spustí upozornění.



[]

[Vlastní výběr] (Customize): klepnutím na ikonu „<“ na pravé straně obrazovky zvolíte položky živých dat k zobrazení.

⚠ Poznámka: Současně lze zobrazit max. 4 položky živých dat.



[Porovnat se vzorkem]

Výběr souboru se vzorkem živých dat. Všechny hodnoty, které jste nastavili a uložili při vzorkování, se načtou do sloupce Standardní rozsah (Standard Range) pro porovnání.

⚠ Poznámka: Před použitím této funkce je nutné navzorkovat hodnoty položek živých dat a uložit je jako soubor vzorku.

[Protokol]

Uloží hodnoty aktuálních živých dat.

[Záznam]

Záznam diagnostických dat pro pozdější přehrání a kontrolu. Záznam ukončíte tlačítkem „Stop“.

Název uloženého souboru se skládá z typu vozidla, sériového čísla přístroje a času zahájení záznamu. Všechny diagnostické záznamy lze přehrát v nabídce Informace o uživateli → Moje protokoly (User Info → My Report).

[Uložit vzorek]	Vzorkování živých dat. Po navzorkování, zaznamenání a uložení živých dat můžete při každém dalším prohlížení položek vyvolat odpovídající vzorová data a přepsat jimi aktuální standardní rozsah. Klepnutím zahájíte záznam vzorku živých dat (zaznamenávají se pouze položky s měrnou jednotkou). Opětovným klepnutím záznam ukončíte a systém automaticky přejde na obrazovku úpravy dat. Klepnutím na hodnotu Min./Max. ji změníte. Po úpravě všech požadovaných položek klepněte na Uložit (Save) – data se uloží jako soubor vzorku. Všechny soubory vzorků jsou uloženy v nabídce Informace o uživateli → Vzorky živých dat (User Info → Data Stream Sample).
------------------------	--

E. Akční test

Funkce slouží k ověření, zda akční členy elektronického řídicího systému pracují správně.

3.3 Rychlá kontrola (Quick Check)

Využívá režim chytré detekce. Po připojení vozidla systém automaticky rozpozná údaje o vozidle, automaticky jej zkontroluje a vytvoří protokol. Lze nastavit i automatický tisk, takže celý proces proběhne bez zásahu obsluhy.



The screenshot displays the 'All System Diagnostic Report' interface on a mobile device. The top status bar shows the time as 07:22 and battery level at 18%. The report is titled 'All System Diagnostic Report' and is divided into three main sections:

- BUSINESS INFORMATION:** Contains fields for Shop Name (Nickel), Phone Number (1311111111), SN (988569300004), Time (10/23/2022 19:22:37), Customer Name (N/A), Technician Name (N/A), Email (bunny@88.com), Country (Afghanistan), City (tgghuh), State (ggghhd), Zip Code (8888), Address (Ringo I cirri ti hhj), and Remarks (N/A).
- VEHICLE INFORMATION:** Contains fields for Model (F-350), Vehicle Software Version (V10.02), Year (2012), Registration No (N/A), VIN (1FT8W3DT9CEB00000), and Mileage (22100 miles). A red 'KINGBOLEN' stamp is visible over this section.
- PROFESSIONAL REPORT:** A list of vehicle modules with their status:
 - PCM (Powertrain Control Module): Status icon (red exclamation mark).
 - TCM(Transmission Control Module): Status icon (green checkmark).
 - ABS(Anti-Lock Braking System): Status icon (green checkmark).
 - RCM (Restraint Control Module): Status icon (green checkmark).
 - BCM(Body Control Module): Status icon (green checkmark).
 - IMMO(Immobilizer): Status icon (green checkmark).
 - APIM (Accessory Protocol Interface Module): Status icon (green checkmark).

At the bottom right, there are 'Share' and 'Save' buttons.

3.4 Servis (Maintenance)

KINGBOLEN K8 podporuje přizpůsobení, kódování a programování programovatelných modulů většiny vozidel a nejběžněji používané servisní a resetovací funkce: reset servisního intervalu, adaptace elektronické škrtkové klapky, imobilizér, kódování vstříkovačů, reset brzdových destiček, kalibrace snímače úhlu natočení volantu, odvzdušnění ABS, reset AFS, registrace akumulátoru, adaptace automatické převodovky, regenerace DPF, adaptace EGR, reset TPMS, inicializace střešního okna, kalibrace výšky podvozku, učení zubů snímače otáček, reset airbagu, reset počítadla kilometrů, reset AdBlue, reset poměru směsi, odvzdušnění chladicí soustavy, změna jazyka, reset snímače NOx, kalibrace sedadel, reset Start/Stop, přepravní režim, reset rozměru pneumatik, kalibrace oken.

3.4.1 Reset servisního intervalu (Oil Reset)

Rozsvícení kontrolky servisu signalizuje, že vozidlo potřebuje údržbu. Po provedení údržby vynulujte ujeté kilometry nebo dobu provozu – kontrolka zhasne a systém zahájí nový servisní interval.

3.4.2 Adaptace elektronické škrtkové klapky

Adaptace elektronické škrtkové klapky slouží k inicializaci akčního členu škrtkové klapky diagnostickým přístrojem, čímž se naučené hodnoty v ECU vrátí do výchozího stavu. Pohyb škrtkové klapky (nebo motoru volnoběhu) pak lze přesněji řídit a tím regulovat množství nasávaného vzduchu. Adaptace škrtkové klapky je nutná v těchto případech:

- Po výměně řídicí jednotky, v jejíž paměti nejsou uloženy charakteristiky činnosti škrtkové klapky.
- Po odpojení napájení řídicí jednotky, kdy dojde ke ztrátě obsahu její paměti.
- Po výměně tělesa škrtkové klapky.
- Po výměně nebo demontáži sacího potrubí, kdy je ovlivněna regulace volnoběhu součinností řídicí jednotky a tělesa škrtkové klapky.

e. Pokud se charakteristika potenciometru škrtkové klapky při volnoběhu nezměnila, ale při stejném otevření klapky se změnilo množství nasávaného vzduchu a tím i charakteristika regulace volnoběhu.

3.4.3 Kalibrace snímače úhlu natočení volantu (SAS)

Při kalibraci úhlu natočení volantu se nejprve určí relativní nulová poloha pro jízdu vozidla v přímém směru. Od této referenční polohy pak ECU přesně vypočítává úhel natočení vlevo i vpravo. Kalibraci je nutné provést po výměně snímače úhlu natočení volantu, výměně mechanických dílů řízení (např. řídicí převodky, hřídele volantu, spojovací tyče, těhlice), po geometrii všech kol nebo po karosářské opravě.

3.4.4 Registrace akumulátoru (Battery Matching)

Funkce provede reset monitorovací jednotky akumulátoru vozidla – vymažou se původní informace o nízkém stavu nabití a provede se přizpůsobení akumulátoru.

Registraci akumulátoru je nutné provést v těchto případech:

- Výměna hlavního akumulátoru. Registrace vymaže původní informace o nízkém stavu nabití a zabrání tomu, aby příslušná řídicí jednotka vyhodnocovala chybné údaje. V opačném případě může dojít k deaktivaci některých elektrických funkcí, např. systému Start/Stop, jednodotykového ovládání střešního okna nebo automatického ovládání elektrických oken.
- Výměna snímače akumulátoru (IBS). Registrace znovu spáruje řídicí jednotku se snímačem pro přesnější sledování odběru energie a zabrání zobrazení chybového hlášení na přístrojové desce.

3.4.5 Odvzdušnění ABS

Pokud je v systému ABS vzduch, je nutné provést funkci odvzdušnění ABS, která obnoví citlivost brzd. Odvzdušnění je nutné také po výměně řídicí jednotky ABS, čerpadla ABS, hlavního brzdového válce, brzdového válečku, brzdového potrubí nebo brzdové kapaliny.

3.4.6 Reset brzdových destiček

Když se brzdová destička opotřebí až ke snímači opotřebení, snímač vyšle palubnímu počítači signál k výměně destiček. Po výměně destiček je nutné provést reset, jinak vozidlo hlásí poruchu.

Reset je nutné provést v těchto případech:

- Po výměně brzdových destiček nebo snímače opotřebení.
- Svítil kontrolka brzdových destiček.
- Po odstranění zkratu v obvodu snímače opotřebení.
- Po výměně servomotoru (elektrické parkovací brzdy).

3.4.7 Regenerace DPF

Regenerace DPF slouží k odstranění pevných částic (PM) z filtru pevných částic kontinuálním oxidačním spalováním (např. spalováním při vysoké teplotě nebo pomocí aditiva či katalyzátoru snižujícího zápalnou teplotu sazí) a stabilizuje tak účinnost filtru.

Regeneraci DPF lze provést v těchto případech:

- Po výměně snímače protitlaku výfukových plynů.
- Po demontáži nebo výměně filtru pevných částic.
- Po demontáži nebo výměně vstřikovače aditiva.
- Po demontáži nebo výměně oxidačního katalyzátoru.
- Svítil kontrolka regenerace DPF a byla provedena údržba.
- Po výměně řídicí jednotky regenerace DPF.

3.4.8 Učení zubů snímače otáček (Gear Learning)

Snímač polohy klikového hřídele se naučí výrobní tolerance ozubení klikového hřídele a uloží je do řídicí jednotky pro přesnější detekci vynechávání zapalování. Pokud u vozidla s řízením motoru Delphi nebylo učení provedeno, rozsvítí se po nastartování kontrolka MIL a diagnostický přístroj zobrazí kód P1336 „ozubení nenaučeno“. V takovém případě je nutné učení provést diagnostickým přístrojem; po úspěšném dokončení kontrolka MIL zhasne. Učení je nutné provést po výměně ECU motoru, snímače polohy klikového hřídele nebo setrvačnicku, případně pokud je uložen kód „ozubení nenaučeno“.

3.4.9 Imobilizér (IMMO Service)

Aby vozidlo nemohlo být používáno s neautorizovanými klíči, je nutné provést přizpůsobení klíčů, aby imobilizér rozpoznal a autorizoval klíče dálkového ovládání pro běžné používání vozidla. Přizpůsobení klíčů je nutné po výměně klíče, spínací skříňky, přístrojového panelu, ECU, BCM nebo baterie dálkového ovladače.

3.4.10 Kódování vstřikovačů

Zápis skutečného kódu vstřikovače do ECU nebo přepsání kódu v ECU na kód vstřikovače příslušného válce pro přesnější řízení či korekci vstřikované dávky. Po výměně ECU nebo vstřikovače je nutné kód vstřikovače každého válce ověřit nebo znovu zakódovat, aby řídicí jednotka správně identifikovala vstřikovače a přesně řídila vstřikování paliva.

3.4.11 Reset TPMS

Pokud se rozsvítí kontrolka tlaku v pneumatikách a byla provedena oprava, je nutné provést reset tlaku v pneumatikách, který kontrolku zhasne. Reset je nutný po opravě v těchto případech: příliš nízký tlak, únik vzduchu z pneumatiky, výměna nebo instalace systému sledování tlaku, výměna pneumatiky, poškozený snímač tlaku a výměna pneumatiky u vozidla se systémem sledování tlaku.

3.4.12 Kalibrace výšky podvozku

Funkce umožňuje nastavit světlou výšku karoserie. Po výměně snímače výšky karoserie ve vzduchovém odpružení, výměně řídicí jednotky nebo při nesprávné výšce vozidla je nutné touto funkcí provést kalibraci snímačů výšky.

3.4.13 Reset AFS

Funkce slouží k inicializaci systému adaptivních (natačecích) světlometů. Systém podle intenzity okolního světla rozhoduje o automatickém zapnutí světlometů a zároveň podle rychlosti a naklonění vozidla průběžně upravuje úhel svícení.

3.4.14 Adaptace automatické převodovky

Funkce provede samoučení převodovky pro zlepšení kvality řazení. Po demontáži nebo opravě převodovky (případně po odpojení akumulátoru u některých vozidel) může docházet ke zpožděnému nebo tvrdému řazení. V takovém případě je nutné adaptaci provést, aby převodovka mohla automaticky kompenzovat podle jízdních podmínek a dosáhnout plynulejšího řazení.

3.4.15 Inicializace střešního okna

Funkce umožňuje nastavit zamykání střešního okna, automatické zavření při dešti, paměť polohy posuvného/výklopného střešního okna, prahovou venkovní teplotu apod.

3.4.16 Adaptace EGR

Funkce slouží k naučení ventilu EGR (recirkulace výfukových plynů) po jeho vyčištění nebo výměně.

3.4.17 Reset počítadla kilometrů (ODO)

- Reset ODO slouží ke zkopírování, zápisu nebo přepsání stavu kilometrů v paměťovém čipu počítadla pomocí diagnostického přístroje a datového kabelu, aby počítadlo zobrazovalo skutečný stav.
- Obvykle se provádí po opravě, pokud je stav kilometrů nesprávný kvůli poškozenému snímači rychlosti nebo závadě počítadla.

3.4.18 Reset airbagu

Funkce resetuje data airbagu a vymaže indikaci nárazu. Při nehodě s aktivací airbagu se uloží chybový kód s daty o nárazu, rozsvítí se kontrolka airbagu a kód nelze vymazat. Protože data v řídicí jednotce airbagu jsou jednorázová, výrobce vyžaduje výměnu všech dílů. Po provedení této funkce lze data řídicí jednotky obnovit, chybový kód vymazat, kontrolka airbagu zhasne a řídicí jednotku lze dále používat.

3.4.19 Přepavní režim

Pro snížení spotřeby energie mohou být v přepravním režimu omezeny některé funkce – např. omezení rychlosti, neprobouzení sítě při otevření dveří, deaktivace dálkového ovladače apod. Pro obnovení běžného provozu vozidla je nutné přepravní režim deaktivovat.

3.4.20 Reset poměru směsi (A/F)

Funkce slouží k nastavení nebo naučení parametrů poměru vzduch/palivo.

3.4.21 Reset systému Start/Stop

Funkce slouží k zapnutí nebo vypnutí automatického systému Start/Stop nastavením skryté funkce v ECU (za předpokladu, že vozidlo skrytou funkci má a hardware ji podporuje).

3.4.22 Reset snímače NOx

Snímač NOx měří obsah oxidů dusíku (NOx) ve výfukových plynech motoru. Po odstranění závady NOx a výměně zásobníkového katalyzátoru NOx je nutné resetovat naučené hodnoty katalyzátoru uložené v ECU motoru.

3.4.23 Reset AdBlue (systém SCR naftového motoru)

Po výměně nebo doplnění kapaliny AdBlue (roztok močoviny) je nutné provést reset AdBlue.

3.4.24 Kalibrace sedadel

Funkce slouží k přizpůsobení vyměněných nebo opravených sedadel s pamětí polohy.

3.4.25 Odvzdušnění chladicí soustavy

Funkce aktivuje elektrické čerpadlo chladicí kapaliny před odvzdušněním chladicí soustavy.

3.4.26 Reset rozměru pneumatik

Funkce slouží k nastavení rozměrových parametrů upravených nebo vyměněných pneumatik.

3.4.27 Kalibrace elektrických oken

Funkce provede přizpůsobení oken dveří, obnoví výchozí paměť ECU a automatické stahování a vytahování elektrických oken.

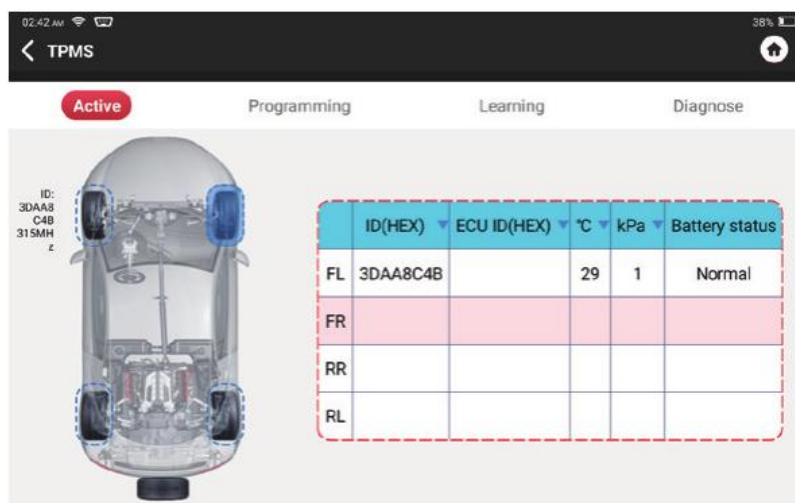
3.4.28 Změna jazyka

Funkce slouží ke změně jazyka systému na centrálním displeji vozidla.

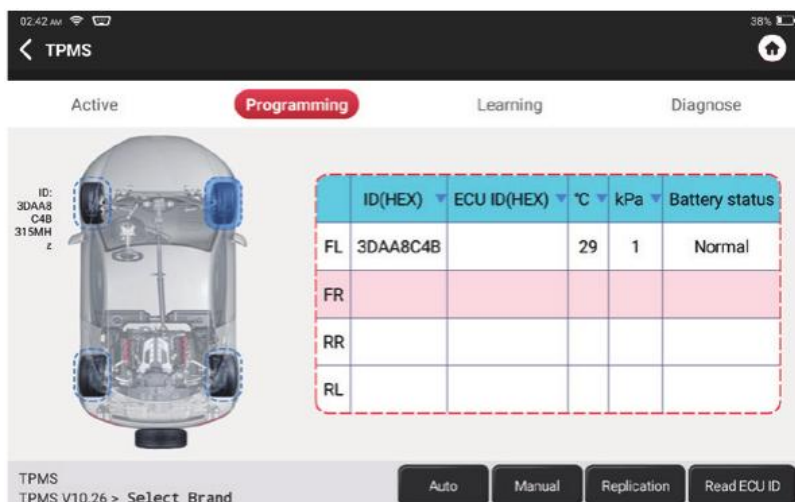
3.5 Diagnostika TPMS

Zařízení ve spojení s bezdrátovým diagnostickým přístrojem TPMS (volitelné příslušenství) umožňuje aktivaci, programování a přeučení snímačů TPMS.

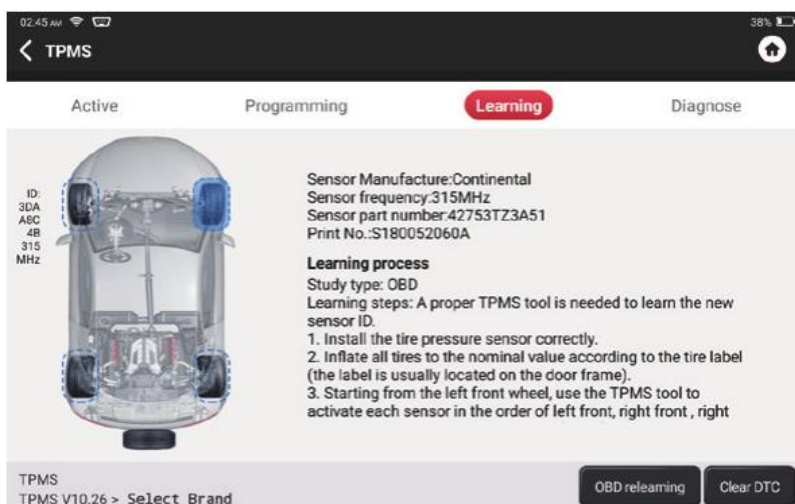
A. Aktivace: aktivace snímače a načtení jeho ID, tlaku v pneumatice, frekvence snímače, teploty pneumatiky a stavu baterie.



B. Programování: naprogramování dat snímače do nového snímače KINGBOLEN, který nahradí snímač se slabou baterií nebo nefunkční snímač. K dispozici jsou tři způsoby programování: automatický (Auto), ruční (Manual) a kopírováním po aktivaci (Replication).

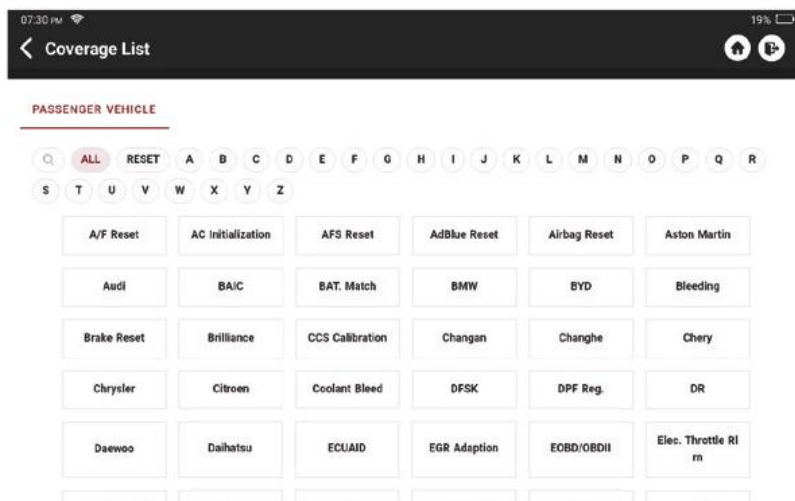


C. Přeučení: zápis ID snímačů do ECU vozidla, aby je vozidlo rozpoznalo. Pořadí kol na obrazovce: FL = levé přední, FR = pravé přední, RR = pravé zadní, RL = levé zadní.



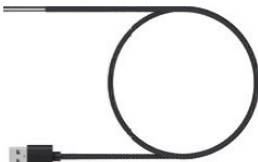
3.6 Seznam pokrytí

Po zadání značky, modelu, roku výroby a dalších údajů vozidla zjistíte podporované funkce a diagnostikovatelné systémy.



3.7 Moduly

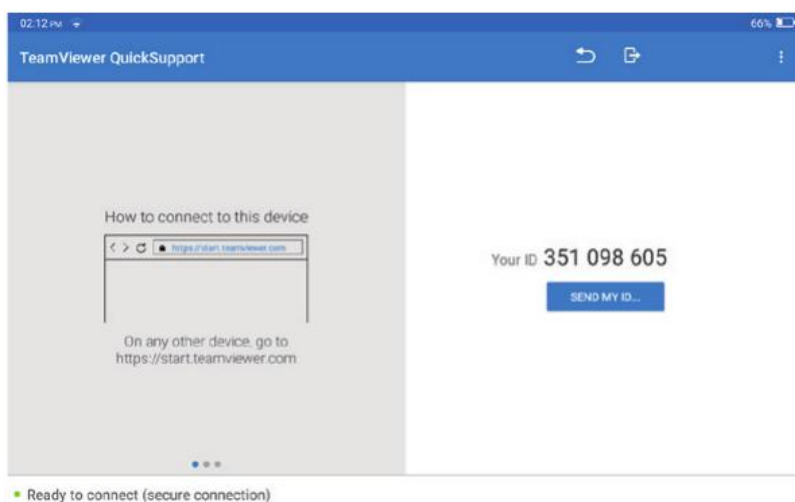
Zařízení podporuje tyto volitelné funkční moduly:

Č.	Název	Obrázek	Popis
1	Tiskárna		Termotiskárna, lze ji používat se zařízením nebo dokovací stanicí modulů – diagnostické protokoly vytisknete kdykoli a kdekoli.
2	Pracovní světlo		Pracovní světlo s vysokou svítivostí, 144 vysoce svítivých LED, bílé světlo s teplotou chromatičnosti 25 000 K. Životnost přes 10 000 hodin. Lze používat se zařízením nebo samostatně s dokovací stanicí. Použití: 1. Výjezdy k asistenci v noci; 2. Opravy vozidel ve špatně osvětleném prostředí.
3	Videoendoskop		Extra dlouhá sonda z odolného materiálu s flexibilním ohybem, vhodná pro nejrůznější náročná prostředí. Univerzální použití díky 3 speciálním nástavcům (háček, boční zrcátko, magnet). Podpora HD obrazu 720p. 6 přídavných LED pro jasnější osvětlení umožňuje snadné použití i ve tmě. Použití: 1. Kontrola spalovacího prostoru motoru; 2. Kontrola karbonových usazenin uvnitř motoru; 3. Kontrola tříceného katalyzátoru; 4. Kontrola potrubí klimatizace; 5. Těžko přístupná místa vozidla – např. spadlé šrouby, úniky vody, trhliny a cizí předměty.
4	Klešťový tester baterií		Zobrazí zdravotní stav akumulátoru a odhalí poškozenou část. Kontrola startovacího a nabíjecího systému vozidla. Kontrola vybitého akumulátoru. Podporuje všechny 12V startovací olověné akumulátory.

Č.	Název	Obrázek	Popis
5	Termokamera		Rozlišení 320 × 240 s vlastními body tepelného sledování, podpora prolnutí obrazu (překrytí reálného obrazu z kamery a termosnímků pro přesnější lokalizaci). Teplotní citlivost 0,07 °C. Snímky ve vyšším rozlišení se zobrazují na displeji s vysokým rozlišením. Termokamera obsahuje velké množství srovnávacích termosnímků typických závad vozidel – technik může závadu přesně lokalizovat porovnáním snímků. Použití: 1. Vynechávání zapalování ve válci; 2. Kontrola dobíjení alternátoru; 3. Opotřebení řemenů a ložisek; 4. Přetížení relé; 5. Ucpání třícestného katalyzátoru apod.
6	Osciloskop (Scope Box)		4 kanály, šířka pásma 100 MHz, vzorkovací frekvence až 1 GS/s. Plné dotykové ovládání přes displej zařízení. Speciální nabídka automatických servisních a diagnostických postupů a zobrazení průběhů ve vysokém rozlišení usnadňují práci. Použití: Osciloskop umožňuje přesně určit závady snímačů, akčních členů, řídicích jednotek nebo obvodů.
7	Tester baterií		Měří napětí, vnitřní odpor, životnost, proud a další údaje akumulátoru. Díky displeji zařízení s vysokým rozlišením a přesnému sledování dat je měření výrazně efektivnější. Použití: kontrola stavu akumulátoru vozidla, startovacího a nabíjecího systému.
8	Bezdrátový TPMS přístroj		Ve spojení se zařízením zajišťuje funkce diagnostiky tlaku v pneumatikách. Použití: 1. Čtení údajů snímačů – tlak, teplota a stav baterie; 2. Programování snímače při jeho výměně; 3. Přeučení snímačů po přehození kol nebo při jiných nesrovnalostech.

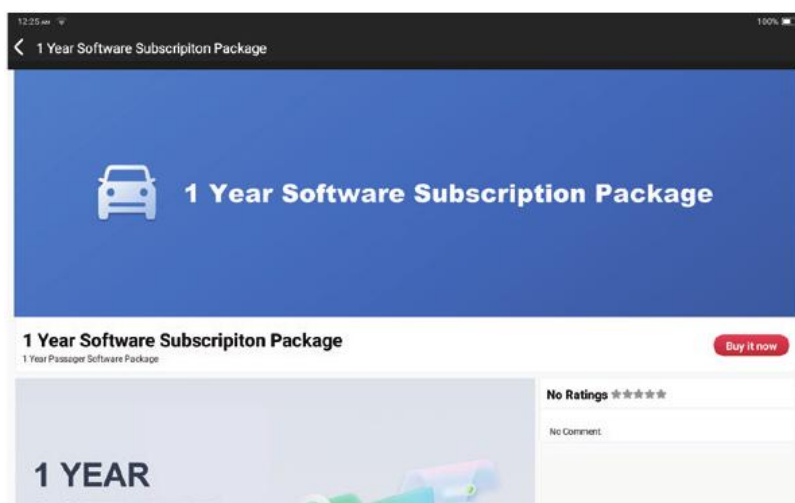
3.8 Vzdálená asistence

Tato funkce umožňuje vyžádat si vzdálenou pomoc prostřednictvím softwaru třetí strany. Zasláním ID svého zařízení vzdálenému technikovi nebo pracovníkovi poprodejní podpory mu umožníte zařízení vzdáleně ovládat a pomoci vám s problémy, na které jste při používání narazili.



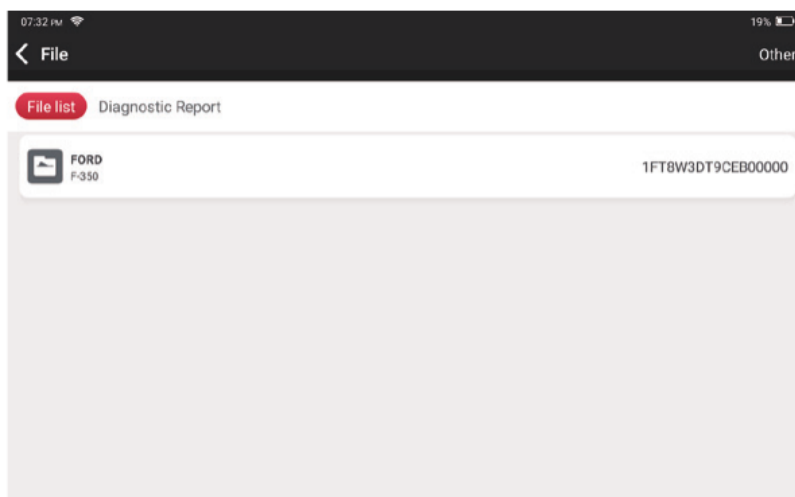
3.9 Obchod

V obchodě lze zakoupit diagnostický a servisní software pro vozidla. Každý diagnostický software má podrobný popis funkcí. Online lze zakoupit i všechny hardwarové produkty.



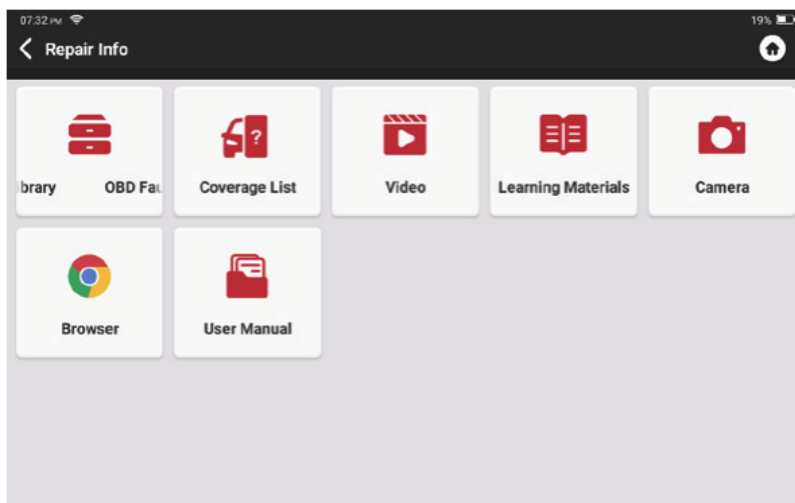
3.10 Soubory

Slouží k evidenci a zakládání záznamů o diagnostikovaných vozidlech. Záznam se vytváří podle VIN vozidla a času kontroly a obsahuje všechna data navázaná na VIN – diagnostické protokoly, záznamy živých dat a fotografie.



3.11 Servisní informace

Na domovské obrazovce klepněte na „Servisní informace“ (Repair Info), zobrazí se tato stránka.



3.11.1 Knihovna chybových kódů OBD

Umožňuje vyhledat definice chybových kódů OBD.

3.11.2 Výukové materiály

Umožňuje přehrát ukázky provedení speciálních funkcí u jednotlivých značek a modelů, takže se jejich obsluhu můžete naučit online bez připojení k vozidlu.

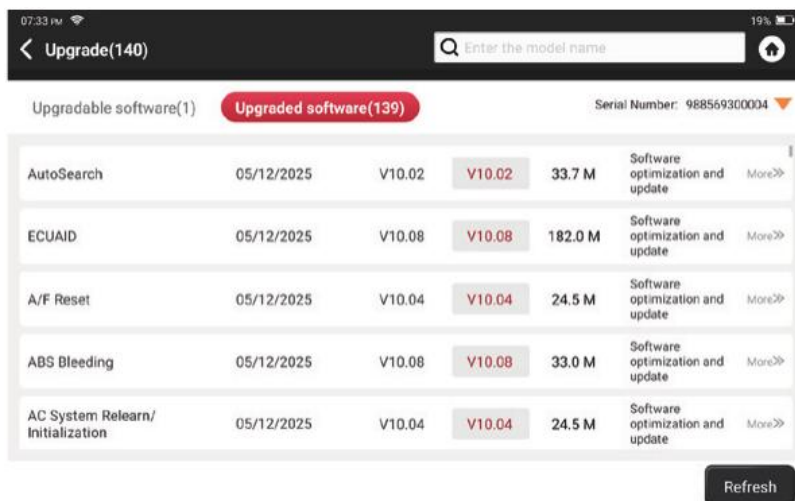
3.11.3 Uživatelská příručka

Zde najdete elektronickou příručku.

3.12 Aktualizace

Abyste mohli využívat vylepšené funkce a služby, doporučujeme software pravidelně aktualizovat. Když je k dispozici novější verze softwaru, systém vás na aktualizaci upozorní.

Klepnutím na „Aktualizace softwaru“ otevřete centrum aktualizací. Stránka aktualizací obsahuje dvě záložky:



Software k aktualizaci (Upgradable software): seznam softwaru, který lze aktualizovat na novější verzi.

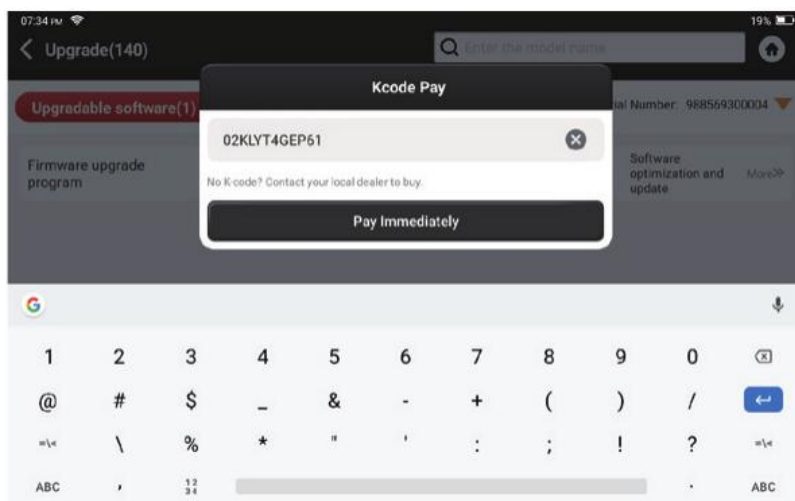
Aktualizovaný software (Upgraded software): seznam již stažených programů.

⚠ Poznámka: Během aktualizace udržujte stabilní připojení k síti. Aktualizace většího množství softwaru může trvat několik minut, vyčkejte prosím.

Pokud chcete některý software odebrat, přejděte do Nastavení → Vymazání diagnostického softwaru → Odebrat software.

Prodloužení licence (Renewals): Po vypršení platnosti balíčku modelů vozidel kontaktujte místního prodejce a zakupte kartu K-Code.

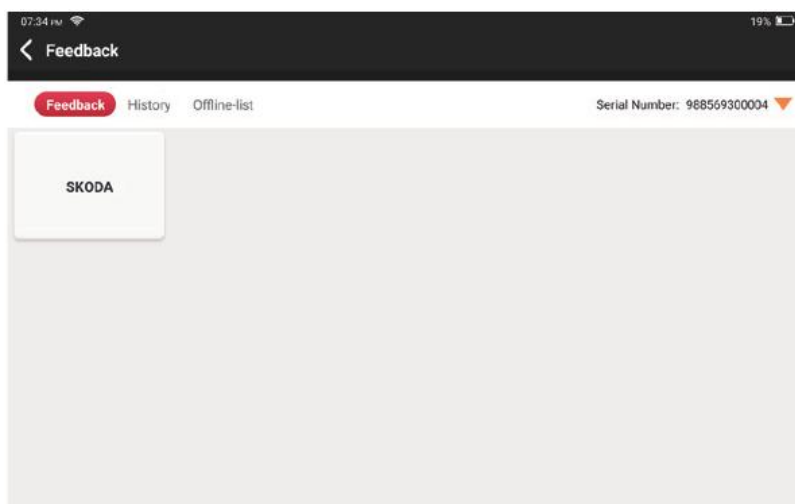
Klepněte na „Prodloužení“ (Renewals), zadejte K-Code a klepněte na OK.



Zobrazení okna „Software úspěšně prodloužen“ znamená, že prodloužení proběhlo úspěšně. Poté si stáhněte software pro požadované značky vozidel a můžete jej používat.

3.13 Zpětná vazba

Pokud při diagnostice narazíte na nevyřešený problém nebo chybu diagnostického softwaru, můžete týmu KINGBOLEN odeslat posledních 20 diagnostických záznamů. Po obdržení zpětné vazby problém neprodleně analyzujeme a vyřešíme, abychom zlepšili kvalitu produktů a uživatelský komfort. Klepněte na **Zpětná vazba** (Feedback), zobrazí se následující okno:



Klepnutím na **OK** otevřete obrazovku výběru zpětné vazby k diagnostice vozidla. K dispozici jsou tři možnosti:

Zpětná vazba (Feedback): zobrazí seznam všech testovaných modelů vozidel. Klepněte na požadovaný diagnostický záznam, vyplňte potřebné údaje a klepněte na „Odeslat výsledek“ (Submit Result). Po odeslání mohou naši technici data z diagnostického protokolu analyzovat.

Historie (History): zobrazí všechny odeslané zpětné vazby a stav jejich řešení.

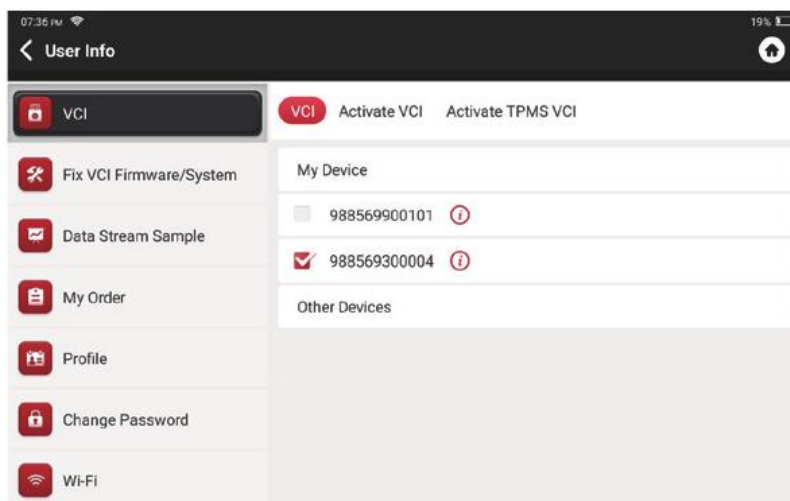
Neodeslané (Offline List): zobrazí všechny záznamy zpětné vazby, které nebyly kvůli výpadku sítě úspěšně odeslány. Jakmile má tablet stabilní připojení, odešlou se na server automaticky.

Na stránce Zpětná vazba k diagnostice klepněte na diagnostický záznam konkrétního modelu vozidla nebo speciální funkce a pokračujte dalším krokem.

Klepnutím na Vybrat soubor (Choose File) otevřete složku a zvolte požadované diagnostické záznamy. Vyberte typ závady, do textového pole zadejte podrobný popis a uveďte telefon nebo e-mail. Poté klepnutím na Nahrát záznamy (Upload Logs) zpětnou vazbu odešlete.

Po obdržení vaší zpětné vazby se jí budeme co nejdříve věnovat. Průběh a výsledky řešení sledujte v Historii zpětné vazby k diagnostice.

4. Informace o uživateli



4.1 VCI

Pokud je v zařízení registrováno více VCI adaptérů, můžete zde zvolit, který se má použít.

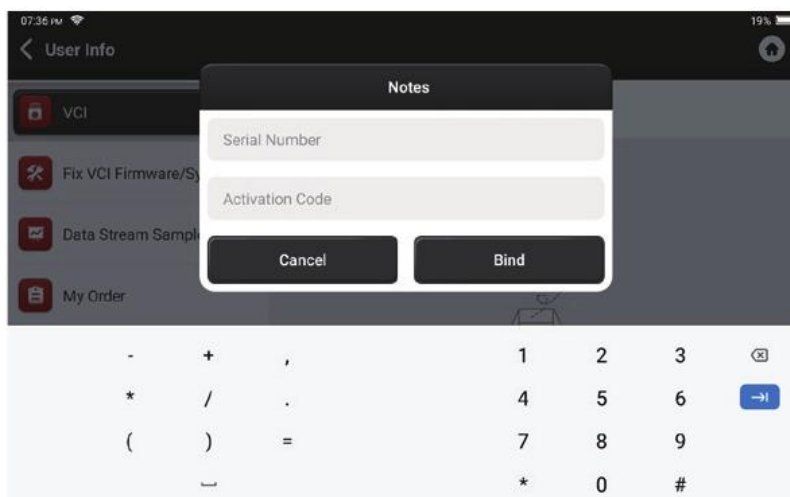
4.2 Aktivace VCI

Aktivace nového VCI adaptéru nebo získání nápovědy. Zadejte sériové číslo (Serial Number) a aktivační kód (Activation Code) a klepněte na „Aktivovat“ (Activate).

Po aktivaci se sériové číslo VCI adaptéru zobrazí v seznamu v nabídce VCI.

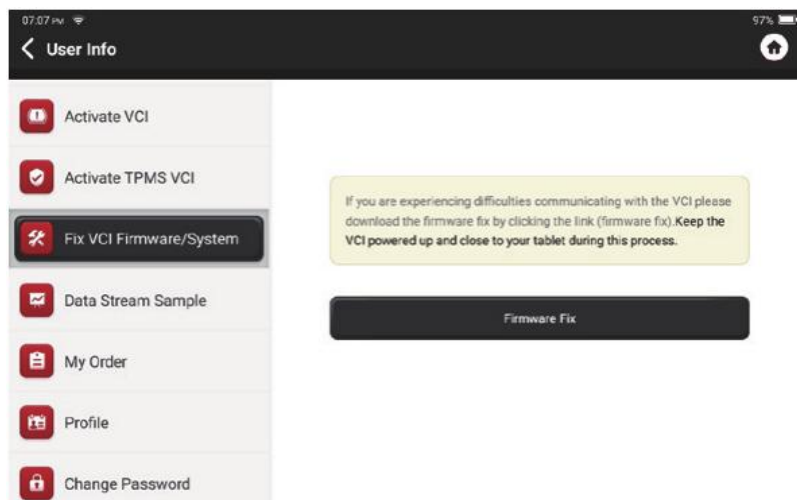
4.3 Aktivace TPMS VCI

Slouží ke spárování přístroje pro systém sledování tlaku v pneumatikách (TPMS).



4.4 Oprava firmwaru/systemu VCI

Slouží k opravě firmwaru VCI. Během opravy zařízení nevypínejte ani nepřepínejte obrazovky.



4.5 Vzorky živých dat

Správa uložených souborů se vzorky živých dat.

4.6 Moje objednávky

Správa údajů o objednávkách.

4.7 Profil

Nastavení a správa osobních údajů.

4.8 Změna hesla

Změna přihlašovacího hesla.

4.9 Wi-Fi

Nastavení sítě Wi-Fi, ke kterým se lze připojit.

4.10 Vymazání diagnostického softwaru

Odebrání nepoužívaného diagnostického softwaru a uvolnění úložného prostoru.

4.11 Údaje o firmě

Zadání údajů o dílně, které přístroj patří. Údaje se zobrazují zákazníkům v diagnostickém protokolu.

4.12 Správa zákazníků

Správa údajů o všech zákaznících, jejichž vozidla byla tímto zařízením diagnostikována, a jejich postupné zobrazení.

4.13 Diagnostické záznamy

Zde lze zobrazit historii diagnostiky.

4.14 Galerie

Tento modul ukládá snímky obrazovky.

4.15 Záznam obrazovky

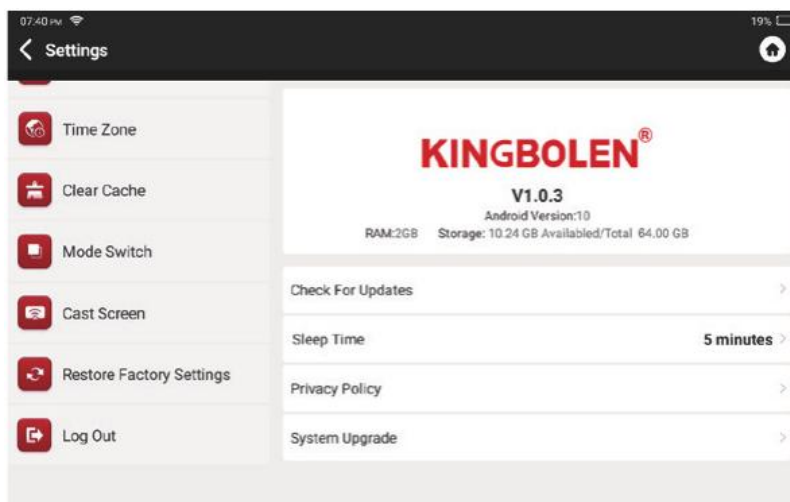
Tento modul ukládá videozáznamy obrazovky.

4.16 Vymazání dat VCI

Vymazáním dat VCI se smaže veškerý stažený software, diagnostické záznamy, uživatelská nastavení atd. spojená s daným VCI.

4.17 Nastavení

Zde lze zkontrolovat verzi, systém, úložiště a další základní nastavení zařízení.



4.17.1 Kontrola aktualizací

Kontrola verze zařízení a v případě potřeby jeho aktualizace.

4.17.2 Doba do usnutí

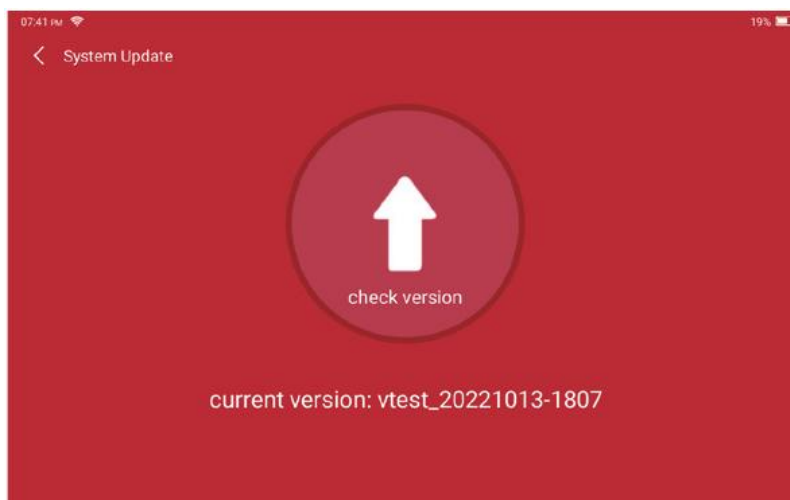
Nastavení doby nečinnosti, po jejímž uplynutí zařízení automaticky vypne displej.

4.17.3 Zásady ochrany osobních údajů

Zde najdete informace o službách prodejce.

4.17.4 Aktualizace systému

Kontrola nejnovější verze systému Android a v případě potřeby jeho aktualizace.



4.17.5 Jednotky

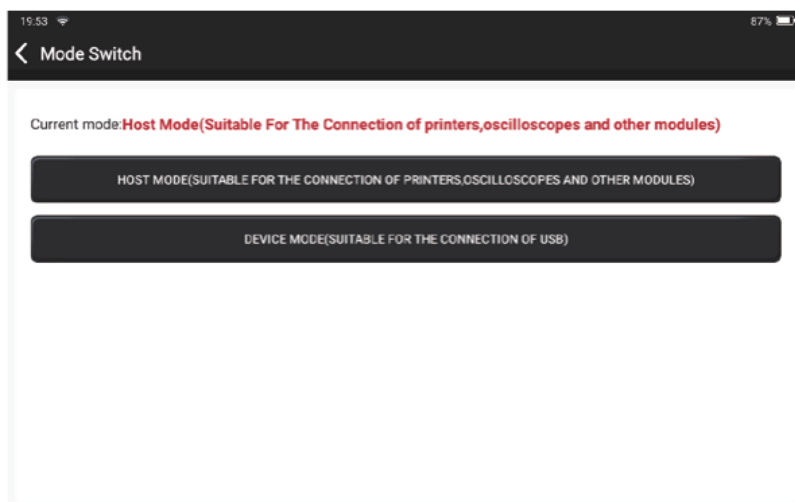
Nastavení jednotek zobrazovaných dat. Zvolte jednotky, na které jste zvyklí.

4.17.6 Vymazání mezipaměti (Clear Cache)

Vymaže veškerý uložený software, účet, údaje, nastavení a všechny záznamy v zařízení a uvolní tak místo. **POUŽÍVEJTE S OPATRNOSTÍ.**

4.17.7 Přepnutí režimu

Při připojování dalších modulů je nutné použít režim HOST MODE. Pokud potřebujete zařízení připojit k počítači a získat přístup k uloženým fotografiím nebo zaznamenaným datům, zvolte „Device mode“.

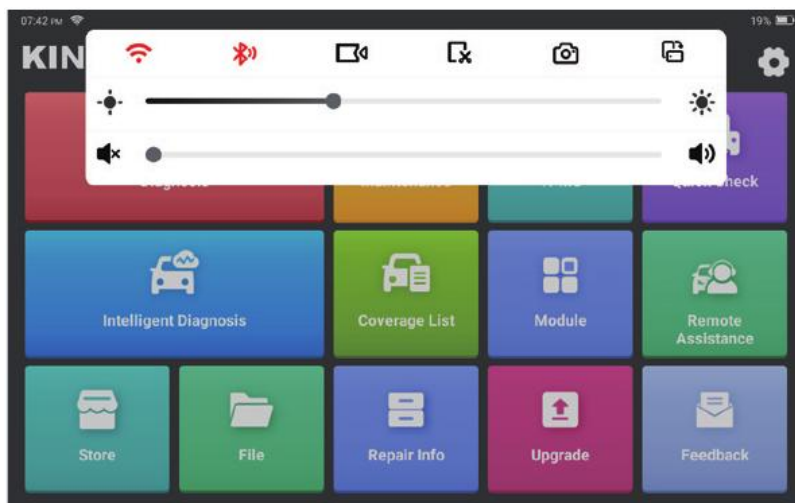


4.17.8 Obnovení továrního nastavení

Tovární reset – smaže všechna data a obnoví původní nastavení. **POUŽÍVEJTE S OPATRNOSTÍ.**

4.18 Rychlé volby

Zahrnují: Wi-Fi, Bluetooth, záznam obrazovky, snímek obrazovky, otočení obrazovky, jas a hlasitost.



5. Časté dotazy (FAQ)

Otázka: Mohu tablet nabíjet jinou nabíječkou stejného typu?

Odpověď: Ne, používejte originální nabíječku. Výrobce neodpovídá za škody a ekonomické ztráty způsobené použitím nabíječky, která nebyla dodána společností KINGBOLEN.

Otázka: Jak šetřit energii?

Odpověď: Když zařízení nepoužíváte, vypněte displej, nastavte kratší dobu do usnutí a snižte jas displeje.

Otázka: Proč nelze tablet po nabití zapnout?

Možná příčina	Řešení
Hluboké vybití baterie po dlouhém nepoužívání zařízení.	Před zapnutím nabíjejte déle než 2 hodiny.
Závada nabíječky.	V případě vady kontaktujte prodejce nebo poprodejní servis KINGBOLEN.

Otázka: Proč se nelze zaregistrovat?

Možná příčina	Řešení
Zařízení není připojeno k síti.	Ověřte, že je zařízení připojeno k síti.
Hlášení, že e-mail je již registrován.	Zaregistrujte se s jiným e-mailem nebo se přihlaste uživatelským jménem registrovaným k tomuto e-mailu (zapomenuté uživatelské jméno lze obnovit přes e-mail).
Při registraci nepřišel na e-mail ověřovací kód.	Zkontrolujte správnost e-mailové adresy a nechte si kód zaslat znovu.

Otázka: Proč se nelze přihlásit?

Možná příčina	Řešení
Zařízení není připojeno k síti.	Ověřte, že je zařízení připojeno k síti.
Nesprávné uživatelské jméno nebo heslo.	Zkontrolujte uživatelské jméno a heslo. Pro obnovení uživatelského jména a hesla kontaktujte poprodejní servis KINGBOLEN nebo regionálního prodejce.
Problém na straně serveru.	Probíhá údržba serveru, zkuste to později.

Otázka: Proč nelze zařízení aktivovat?

Možná příčina	Řešení
Zařízení není připojeno k síti.	Ověřte, že je zařízení připojeno k síti.
Chybně zadané sériové číslo nebo aktivační kód.	Zkontrolujte a opravte sériové číslo a aktivační kód (sériové číslo má 12 číslic, aktivační kód 8 číslic).
Aktivační kód je neplatný.	Kontaktujte poprodejní servis KINGBOLEN nebo regionálního prodejce.
Hlášení, že konfigurace je prázdná.	Kontaktujte poprodejní servis KINGBOLEN nebo regionálního prodejce.

Otázka: Proč se při aktualizaci softwaru hlásí, že zařízení není aktivováno?

Možná příčina	Řešení
VCI adaptér pravděpodobně nebyl při registraci aktivován.	Aktivujte adaptér sériovým číslem a aktivačním kódem. Postup: klepněte na [Nastavení] → [Aktivovat VCI], zadejte správné sériové číslo a aktivační kód a klepněte na [Aktivovat].

Otázka: Proč se aktualizace softwaru nezdařila?

Možná příčina	Řešení
Zařízení není připojeno k síti.	Zkontrolujte připojení k síti.
Nesprávné uživatelské jméno nebo heslo. Nedostatek volné paměti v zařízení.	Zkontrolujte uživatelské jméno a heslo. Odinstalujte nepotřebné aplikace a smažte málo používaný software vozidel (Nastavení → Vymazání diagnostického softwaru → Odebrat software).
Problém na straně serveru.	Probíhá údržba serveru, zkuste to později.

Otázka: Proč VCI adaptér po připojení do diagnostické zásuvky vozidla nemá napájení?

Možná příčina	Řešení
Špatný kontakt v diagnostické zásuvce vozidla.	Vytáhněte VCI adaptér a znovu jej zasuňte.
Příliš nízké napětí akumulátoru vozidla.	- Dobijte akumulátor vozidla. - Pokud je akumulátor vadný, vyměňte jej.
Poškozený VCI adaptér.	Kontaktujte poprodejní servis KINGBOLEN.

Otázka: Proč tablet nenaváže spojení s VCI adaptérem?

Možná příčina	Řešení
Špatný kontakt VCI adaptéru.	- Vytáhněte VCI adaptér a znovu jej zasuňte. - Znovu proveďte spárování VCI přes Bluetooth.
Poškozený firmware.	V nastavení klepněte na „Oprava firmwaru/systému VCI“ (Fix Connector Firmware/System) a firmware opravte.

Otázka: Proč se zobrazuje chyba komunikace s ECU vozidla?

Odpověď: Ověřte, zda je VCI správně připojen a zda je zapnuté zapalování (ON). Pokud je vše v pořádku, zašlete rok výroby, model a VIN vozidla přes funkci Zpětná vazba.

Otázka: Proč nelze vstoupit do systému ECU vozidla?

Odpověď: Ověřte, zda je vozidlo daným systémem vybaveno, zda je VCI správně připojen a zda je zapnuté zapalování (ON).

Otázka: Co dělat při ztrátě konektoru?

Odpověď: Kontaktujte poprodejní servis KINGBOLEN nebo regionálního prodejce.

Otázka: Co když stažený diagnostický software neodpovídá sériovému číslu?

Odpověď: K účtu zařízení je registrováno více konektorů a nebylo zvoleno sériové číslo správného konektoru. V nastavení otevřete [VCI] a zvolte správné sériové číslo. Smažte problematický software a poté jej znovu stáhněte v centru aktualizací.

Záruční podmínky

- Tato záruka se vztahuje pouze na uživatele a distributory, kteří zakoupili produkty KINGBOLEN standardní cestou.
- KINGBOLEN poskytuje na své elektronické produkty záruku na vady materiálu nebo zpracování po dobu jednoho roku od data dodání.
- Záruka se nevztahuje na poškození zařízení nebo jeho součástí způsobené nesprávným zacházením, neoprávněnými úpravami, použitím k jiným než určeným účelům, obsluhou v rozporu s návodem apod.
- Náhrada za poškození palubní desky způsobené vadou tohoto zařízení je omezena na opravu nebo výměnu. KINGBOLEN nenese odpovědnost za nepřímé ani následné škody.
- KINGBOLEN posoudí povahu poškození zařízení podle svých stanovených kontrolních postupů. Žádní zástupci, zaměstnanci ani obchodní reprezentanti KINGBOLEN nejsou oprávněni činit jakákoli potvrzení, oznámení či přísliby týkající se produktů KINGBOLEN.

SHENZHEN KINGBOLEN ELECTRONIC TECHNOLOGY CO., LTD

Servisní linka: (+86) 0755-23445106

E-mail zákaznické podpory: support@kingbolen.com

Oficiální web: www.kingbolen.com

YouTube: Kingbolen auto scanner center

Facebook: @kingbolen.fans

Instagram: @kingbolen.fans

Návody k produktům, videa, časté dotazy a seznamy pokrytí jsou k dispozici na oficiálním webu KINGBOLEN.