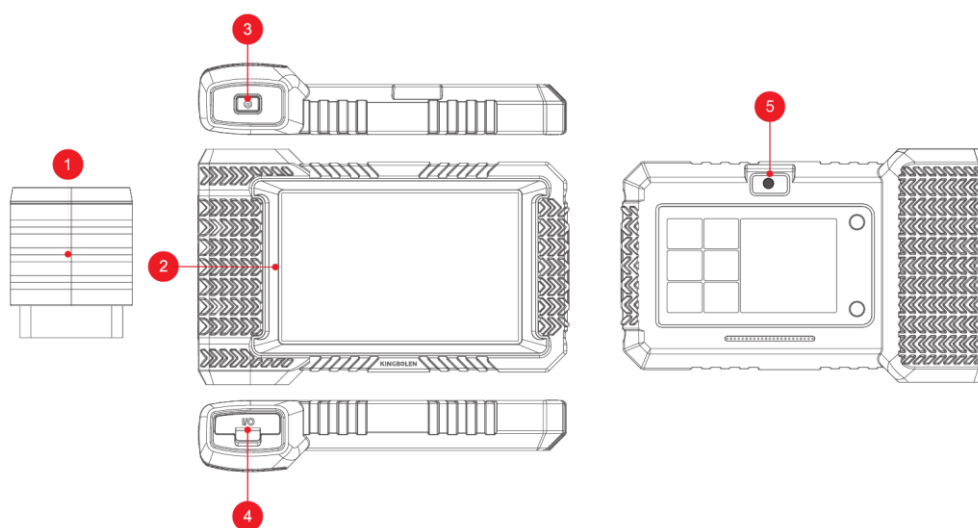


KINGBOLEN K7

Uživatelská příručka

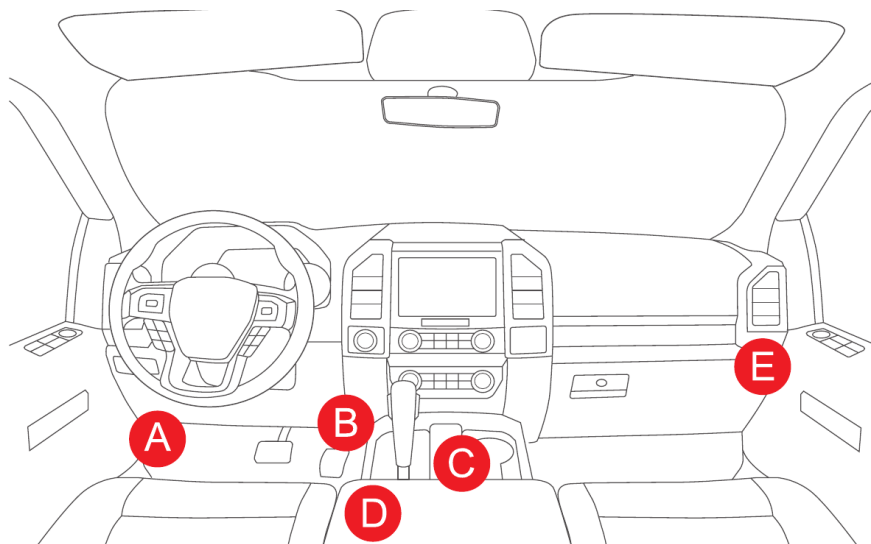
Verze: V1.00.001

1. Přehled produktu



1. **Bluetooth diagnostický adaptér (dongle):** Zelená: zařízení je zapnuté, modrá: Bluetooth je připojeno, červená: je uložen chybový kód.
2. **Dotykový displej:** 7 palců (1280 × 720).
3. **Tlačítko zap./vyp.:** Dlouhým stiskem zařízení zapnete/vypnete, krátkým stiskem vypnete displej.
4. **Nabíjecí port:** Nabíjecí port USB-C a zároveň USB port pro ladění systému.
5. **Fotoaparát:** Vestavěný fotoaparát s rozlišením 13 Mpx pro pořizování snímků.

2. Připojení KINGBOLEN K7 k vozidlu přes zásuvku OBD-II



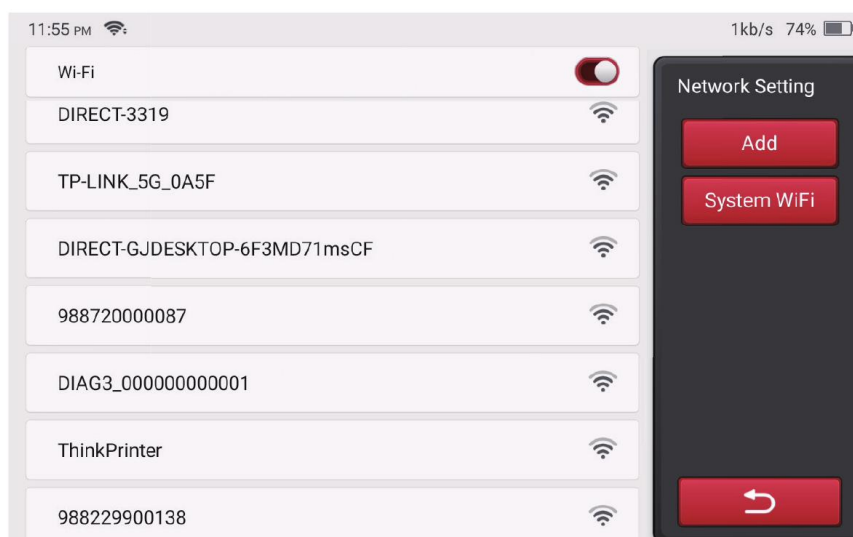
Diagnostická zásuvka OBD je obvykle umístěna pod palubní deskou nad pedály na straně řidiče. Pět míst vyznačených na obrázku představuje nejčastější umístění zásuvky OBD-II.

3. Zapnutí KINGBOLEN K7



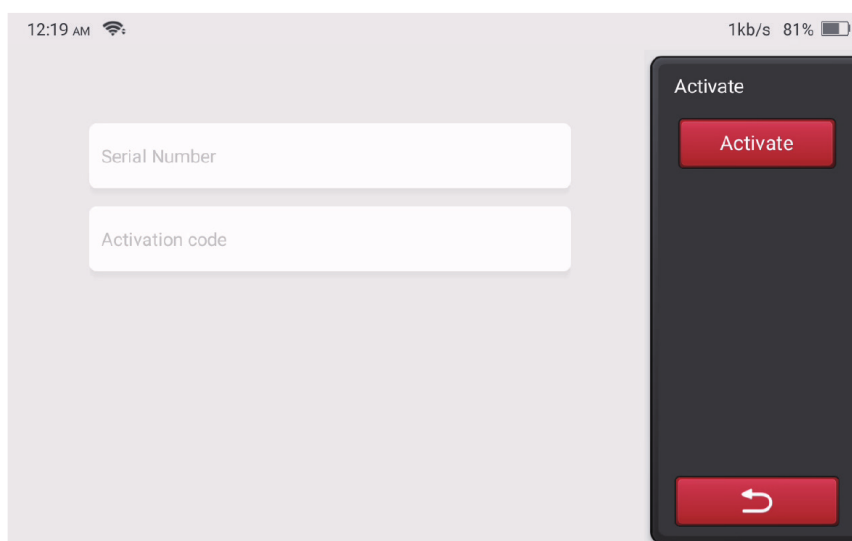
Po připojení k vozidlu se na displeji zobrazí obrazovka podle obrázku.

4. Připojení k Wi-Fi



Systém automaticky vyhledá všechny dostupné sítě Wi-Fi a vy zvolíte požadovanou síť.
Upozornění: Wi-Fi je nutné nastavit před prvním použitím.

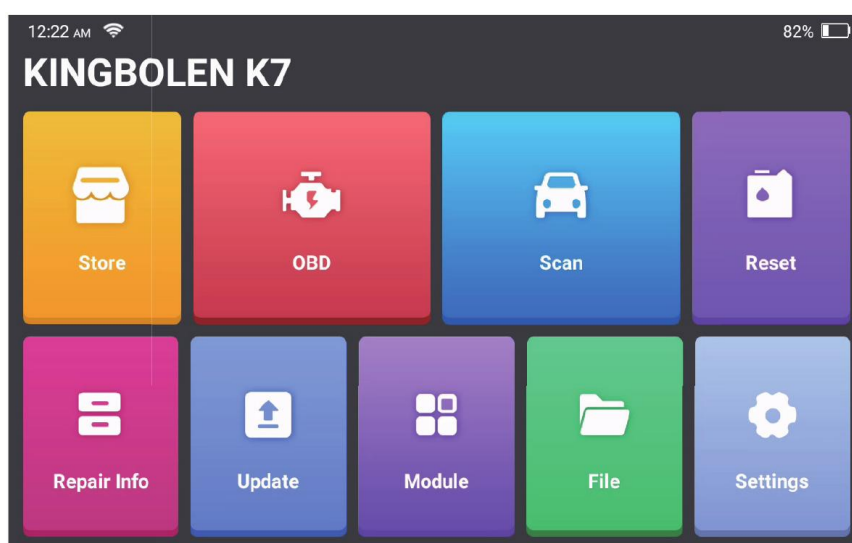
5. Aktivace diagnostického adaptéru



Zadejte sériové číslo (SN) a aktivační kód adaptéru a klepněte na „Aktivovat“ (Activate).

Tip: Aktivační kód najdete v obálce s heslem (password letter).

6. Popis funkcí

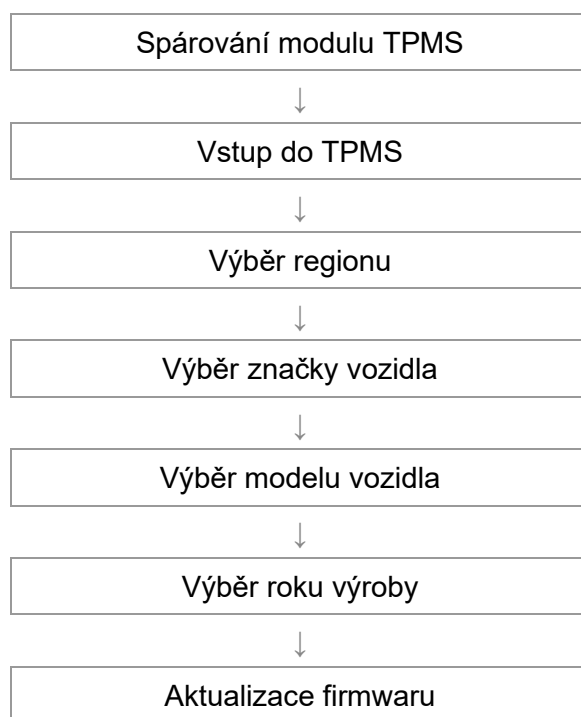


Hlavní jednotka KINGBOLEN K7 nabízí těchto 9 funkcí:

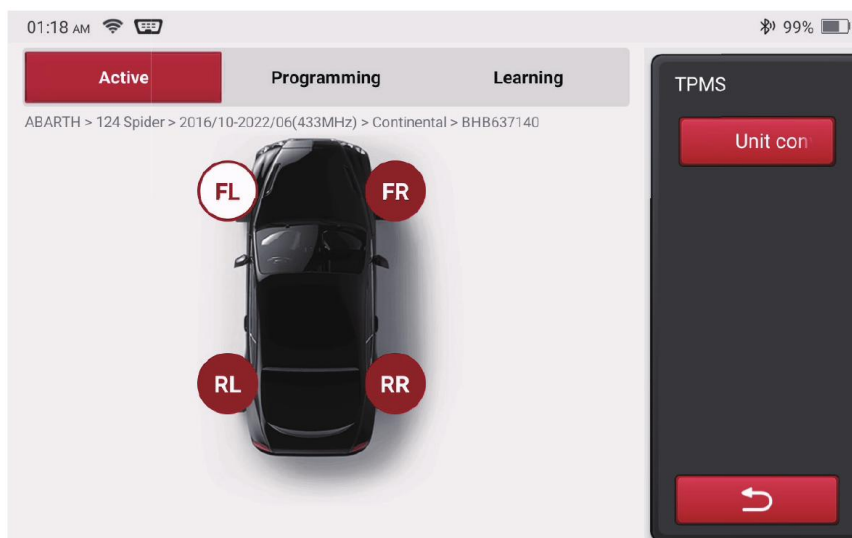
6.1 Scan (Diagnostika): Modul obsahuje automatické vyhledání (automatické načtení VIN vozidla), seznam značek a modelů, Demo (ukázka průběhu diagnostiky), Historii (záznamy diagnostiky) a OBD&IM (diagnostika 9 režimů souvisejících s emisemi).

6.2 OBD: Podpora protokolů OBD II a EOBD pro vozidla od roku 1996.

6.3 Module (Modul): Podpora externích modulů, např. TPMS.



Tip: Firmware aktualizujte v nabídce „Nastavení – Oprava firmwaru“ (Settings – Firmware Fix).



6.3.1 Aktivace snímače

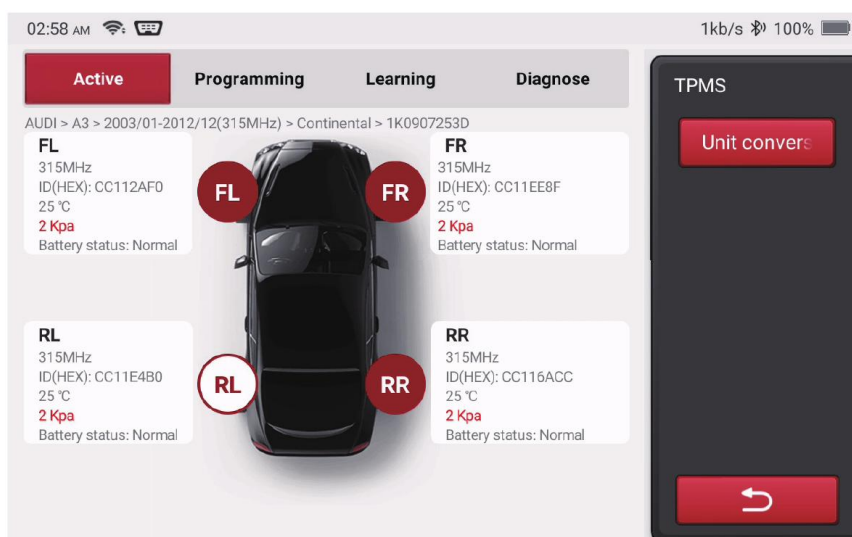
Tato funkce umožňuje aktivovat snímač TPMS a zobrazit jeho data, jako je ID snímače, tlak v pneumatice, vysílací frekvence snímače, teplota pneumatiky a stav baterie. U univerzálních snímačů přiložte přístroj k ventilku, nasměrujte jej k místu snímače a stiskněte tlačítko OK. Po úspěšné aktivaci a dekodování snímače KINGBOLEN K7 hlasově oznámí, že je snímač aktivován, a na displeji zobrazí jeho data.

Poznámky:

I. U starších snímačů aktivovaných magnetem přiložte magnet na ventilek a poté k ventilku přiložte příslušenství modulu TPMS.

II. Pokud snímač TPMS vyžaduje vypuštění pneumatiky (cca 10 PSI $\approx$ 0,7 bar), vypustěte pneumatiku a přiložte příslušenství modulu TPMS k ventilku a současně stiskněte tlačítko OK.

Tento krok opakujte pro kontrolu dalších snímačů vozidla. Po úspěšné aktivaci všech snímačů se zobrazí následující obrazovka.



6.3.2 Programování snímače

Tato funkce umožňuje naprogramovat data do snímačů Kingbolen, které nahrazují vadné snímače (se slabou baterií nebo nefunkční). Pro programování snímačů Kingbolen jsou k dispozici tyto možnosti: Automatické vytvoření (Auto), Ruční vytvoření (Manual) a Kopírování ID aktivací (Replication).

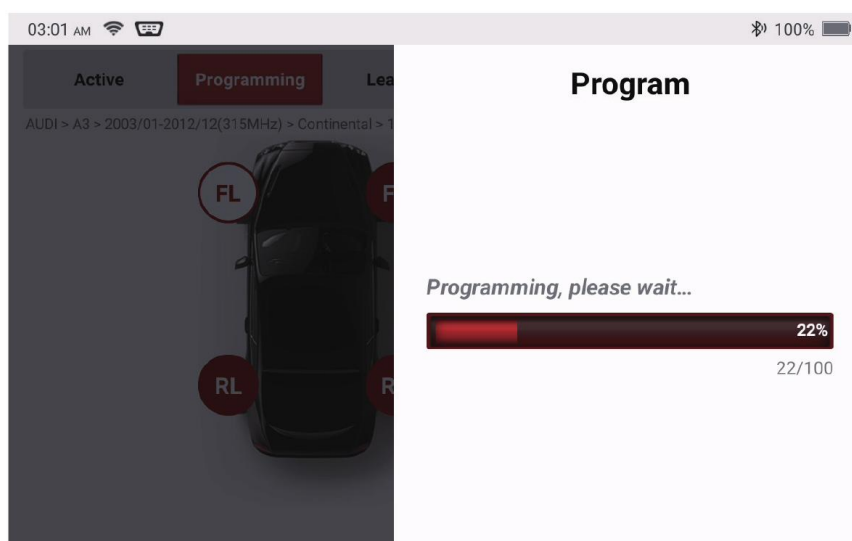
Auto: Funkce programuje snímače Kingbolen náhodně vygenerovaným ID, vytvořeným podle testovaného vozidla, pokud nelze načíst původní ID snímačů. Zvolte kolo, které je třeba naprogramovat, přiložte snímač Kingbolen k anténě TPMS přístroje a zvolte „Auto“ pro vytvoření náhodného ID snímače.

Manual: Funkce umožňuje ruční zadání ID snímače. Lze zadat náhodné ID nebo původní ID snímače, je-li známo.

Replication: Funkce zapiše načtená data původního snímače do snímače Kingbolen. Používá se po aktivaci původního snímače.

Postup programování:

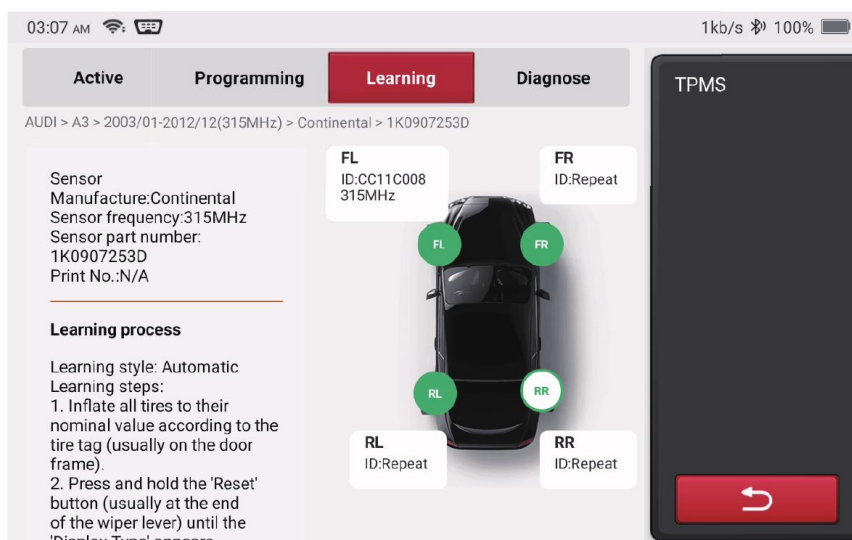
- Přiložte snímač Kingbolen k anténě TPMS přístroje.
- Zvolte kolo, do kterého bude snímač montován – LP (FL), PP (FR), LZ (RL), PZ (RR).
- Zvolte způsob programování (Auto, Manual, Replication).
- Klepněte na „Programování“ (Programming).



Programování obvykle trvá do 1 minuty. Po dokončení přístroj hlasově oznámí výsledek a na displeji zobrazí data snímače.

6.3.3 Přeučení snímače (Relearn)

Tato funkce umožňuje zobrazit podrobné postupy přeučení snímačů TPMS. Přeučení je nutné pouze tehdy, když se ID nově naprogramovaných snímačů liší od původních ID uložených v řídicí jednotce vozidla. Přeučněním se nová ID snímačů zapíše do řídicí jednotky, aby je vozidlo rozpoznalo.



6.4 Reset: Podporuje nejběžnější servisní a resetovací funkce – celkem 28 funkcí: reset servisního intervalu (OIL); kalibrace snímače úhlu natočení volantu (SAS); registrace/přizpůsobení akumulátoru (BMS); odvzdušnění ABS (ABS); adaptace škrticí klapky (ETS); elektronická parkovací brzda – výměna brzdových destiček (EPB); regenerace filtru pevných částic (DPF); přizpůsobení imobilizéru (IMMO); kódování vstřikovačů (INJEC); reset kontroly tlaku v pneumatikách (TPMS); kalibrace výšky podvozku (SUS); adaptace natáčecích světlometů (AFS); adaptace převodovky (Gearbox); inicializace střešního okna (SUN); adaptace ventilu EGR (EGR); učení zubů snímače polohy klikového hřídele (Gear); reset počítadla kilometrů (ODO); reset airbagu (Airbag); přepravní režim (Transport); reset regulace poměru směsi (A/F); reset systému Start/Stop (Stop/Start); reset snímače NOx (NOx); reset systému AdBlue / SCR naftového motoru (AdBlue); kalibrace sedadel (SeatS); odvzdušnění chladicí soustavy (Coolant); reset rozměru pneumatik (Tyre); kalibrace elektrického ovládání oken (Windows); nastavení jazyka (Language).

6.5 Store (Obchod): Zobrazuje související produkty. V případě potřeby kontaktujte prodejce.

6.6 Module (Moduly): Zahrnuje 4 funkční moduly:

- **PRINTER** – termotiskárna pro tisk diagnostických protokolů (s originálním termopapírem PRINTER).
- **Endoskop** – HD video endoskop.
- **Tester baterií** – modul pro testování akumulátorů.
- **ScopeBox** – osciloskopický modul.

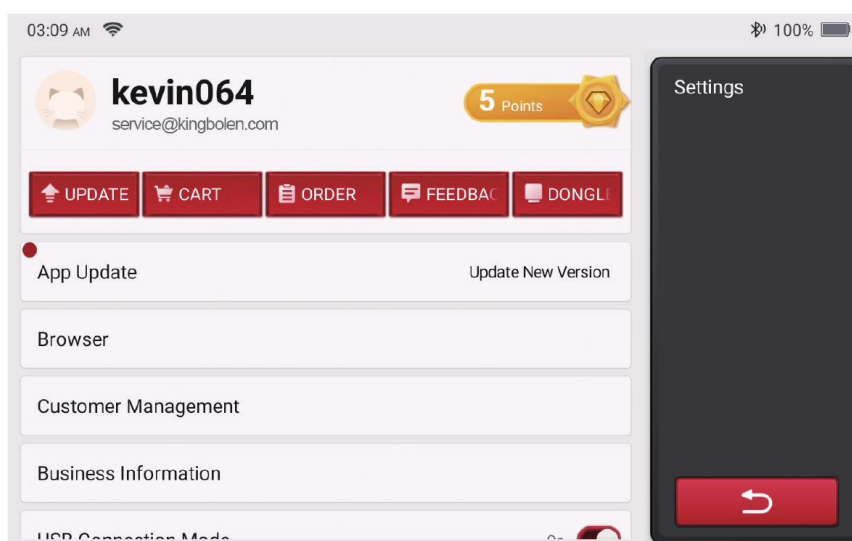
Poznámka: Uvedené 4 funkční moduly lze zakoupit v sekci Store.

6.7 Repair Info (Servisní informace): Seznam pokrytí (Coverage lists): rychlé ověření modelů a funkcí podporovaných zařízení. Výuka (Learning): videa s pokyny k používání, údržbě a diagnostice. Video: výukový kurz ukazuje ovládání přístroje. Uživatelská příručka (User Manual): pomáhá technikům rychle zvládnout práci se zařízením a efektivně zlepšit diagnostické dovednosti.

6.8 File (Soubory): Slouží k evidenci a zakládání záznamů o diagnostikovaných vozidlech. Záznamy se vytvářejí podle VIN vozidla a času kontroly a obsahují všechna data související s diagnostikou – diagnostické protokoly, záznamy živých dat a snímky obrazovky.

6.9 Setting (Nastavení): Zde lze provádět běžná systémová nastavení a upravovat či doplňovat údaje.

7. Nastavení



Na této stránce provedete základní nastavení, např. Wi-Fi, jas displeje, jazyk, časové pásmo apod.

- **Zpětná vazba (Feedback):** Nahlášení chyb diagnostického softwaru/aplikace výrobcí k analýze a opravě.
- **Aktualizace (Update):** Aktualizace diagnostického softwaru a aplikace a nastavení často používaného softwaru.
- **Snímky obrazovky (Screenshots):** Po zapnutí přepínače lze pořizovat snímky obrazovky.
- **Plovoucí okno (Screen floating window):** Po zapnutí přepínače lze nahrávat video z obrazovky.
- **Síť (Network):** Nastavení dostupné sítě Wi-Fi.
- **Oprava firmwaru (Firmware fix):** Slouží k aktualizaci firmwaru.
- **Jazyk (Language):** Výběr jazyka přístroje.
- **Časové pásmo (Time zone):** Zvolte časové pásmo aktuální lokality, systém podle něj automaticky nastaví čas.

8. Časté dotazy (FAQ)

Níže uvádíme nejčastější dotazy a odpovědi týkající se přístroje.

Otázka: Proč přístroj po připojení k vozidlu nereaguje?

Odpověď: Zkontrolujte, zda je přístroj správně připojen k diagnostické zásuvce, zda je zapnuté zapalování a zda přístroj dané vozidlo podporuje.

Otázka: Proč se systém při čtení živých dat zastaví?

Odpověď: Příčinou může být uvolnění diagnostické připojení. Odpojte adaptér a pevně jej znovu zasuňte.

Otázka: Chyba komunikace s řídicí jednotkou (ECU)?

Odpověď: Ověřte:

1. Zda je diagnostický adaptér správně připojen.
2. Zda je zapalování zapnuté (ON).
3. Pokud je vše v pořádku, zašlete nám rok výroby, značku, model a VIN vozidla prostřednictvím funkce Zpětná vazba (Feedback).

Otázka: Proč displej při startování motoru bliká?

Odpověď: Jde o normální jev způsobený elektromagnetickým rušením.

Otázka: Jak aktualizovat systémový software?

Odpověď:

1. Zapněte přístroj a zajistěte stabilní připojení k internetu.
2. Přejděte do „Nastavení“ → „Aktualizace aplikace“ (Settings → App Update), klepněte na „OTA“ a poté na „Zkontrolovat verzi“ (check version) – otevře se obrazovka aktualizace systému.
3. Dokončete aktualizaci podle pokynů na displeji. Proces může trvat několik minut. Po úspěšném dokončení se přístroj automaticky restartuje a zobrazí hlavní obrazovku.

9. Záruční podmínky

Tato záruka se vztahuje pouze na uživatele a distributory, kteří zakoupili produkty KINGBOLEN K7 standardní cestou. Bezplatná záruka je poskytována po dobu jednoho roku. KINGBOLEN TECH ručí za své elektronické výrobky v případě poškození způsobeného vadou materiálu nebo zpracování.

Záruka se nevztahuje na poškození zařízení nebo jeho součástí způsobené nesprávným zacházením, neoprávněnými úpravami, použitím k jiným než určeným účelům, obsluhou v rozporu s návodem apod. Náhrada za poškození palubní desky způsobené vadou tohoto zařízení je omezena na opravu nebo výměnu. KINGBOLEN TECH nenese odpovědnost za nepřímé ani následné škody. KINGBOLEN TECH posoudí povahu poškození zařízení podle svých stanovených kontrolních postupů. Žádní zástupci, zaměstnanci ani obchodní reprezentanti KINGBOLEN TECH nejsou oprávněni činit jakákoli potvrzení, oznámení či přísliby týkající se produktů KINGBOLEN TECH.

Servisní linka: (+86) 0755-23445106

E-mail zákaznické podpory: service@kingbolen.com

Oficiální web: www.kingbolen.com

YouTube: Kingbolen auto scanner center

Facebook: [@kingbolen.fans](https://www.facebook.com/kingbolen.fans)

Instagram: [@kingbolen.fans](https://www.instagram.com/kingbolen.fans)

Návody k produktům, videa, časté dotazy a seznamy pokrytí jsou k dispozici na oficiálním webu Kingbolen.